**โครงการวิจัยเพื่อศึกษาการรับรู้โครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อก**

**ของประชาชนทั่วประเทศ**

**เสนอ**

**ชมรมคนห่วงหัว**

**โดย**

**มนทิรา วิโรจน์อนันต์**

**ชรัมพร อัยสานนท์**

**วันวิสาข์ จตุรวรรณ**

**หนึ่ง สนสัมฤทธิ์**

**สารบัญ**

**หน้า**

**หลักการเหตุผล 3**

**วัตถุประสงค์การวิจัย 4**

**กลุ่มเป้าหมายในการวิจัย 4**

**วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล 5**

**การประมวลผลข้อมูล 5**

**ระยะเวลาในการดำเนินการ 5**

**บทสรุปสำหรับผู้บริหาร** **6**

**รายงานฉบับสมบูรณ์**  **20**

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม 21

ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ 26

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อการรณรงค์สวมหมวกกันน็อก 40

ส่วนที่ 4 การรับรู้ต่อการรณรงค์สวมหมวกกันน็อก 49

ส่วนที่ 5 ข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนต้องการทราบและสิ่งที่อยากเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องหมวกกันน็อก 77

**โครงการวิจัยเพื่อศึกษาการรับรู้โครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อกของประชาชนทั่วประเทศ**

------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**หลักการและเหตุผล**

ในปัจจุบันประชาชนคนไทยจำนวนไม่น้อยใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทาง เนื่องจากเป็นพาหนะที่ราคาไม่สูง มีความคล่องตัว สะดวกรวดเร็ว และประหยัดน้ำมัน โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ระบบการขนส่งมวลชนยังไปไม่ทั่วถึงการใช้จักรยานยนต์จึงเป็นทางออกสำหรับการเดินทางในชีวิตประจำวัน และเมื่อพิจารณาข้อมูลจำนวนรถจดทะเบียนของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 พบว่าประเทศไทยมีจำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั้งสิ้น 27,184,577 คัน เป็นรถจักรยานยนต์ 16,706,451 คัน แยกเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล 16,549,307 คัน และรถจักรยานยนต์สาธารณะ 157,144 คัน เฉลี่ยแล้วสัดส่วนการใช้รถจักรยานยนต์ของคนไทยคือ 4 คนต่อรถจักรยานยนต์ 1 คัน หรือเกือบทุกหลังคาเรือนจะมีรถจักรยานยนต์ 1 คัน

ข้อมูลที่เกี่ยวเนื่องกับจำนวนรถจักรยานยนต์ภายในประเทศที่มีจำนวนมากคือ การเกิดอุบัติเหตุที่ผู้ขับขี่ขับรถจักรยานยนต์ก็มากเป็นเงาตามตัวเช่นกัน กล่าวคือ ข้อมูลจากโรงพยาบาลเครือข่ายเฝ้าระวังการบาดเจ็บระดับชาติ 28 แห่ง ซึ่งเป็นข้อมูลผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุทางถนน พบว่า ยานพาหนะของผู้บาดเจ็บเป็นจักรยานยนต์มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 83.20 รองลงมาคือ รถกระบะหรือรถตู้ ร้อยละ 7.03 และรถจักรยานและสามล้อ ร้อยละ 4.20 ส่วนข้อมูลจากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติพบว่า ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ร้อยละ 41.69 รองลงมาคือ รถยนต์ส่วนบุคคลร้อยละ 24.89 และรถปิกอัพ ร้อยละ 17.63 และข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานอุบัติเหตุทางถนนในช่วงปีใหม่และสงกรานต์ พบว่า รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ร้อยละ 85-87 และลักษณะการบาดเจ็บของผู้ที่ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่พบว่า แขนขาเป็นอวัยวะที่มีการบาดเจ็บมากที่สุด รองลงไปคือ ศีรษะและต้นคอ แต่สำหรับในรายที่พิการและเสียชีวิต พบว่า มีการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะและคอมากที่สุด นอกจากนี้พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญของผู้บาดเจ็บจากการใช้รถจักรยานยนต์ ยังพบว่า ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ร้อยละ 89 มีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มากถึงร้อยละ 43.99 และไม่ได้สวมหมวกนิรภัยมากถึงร้อยละ 86.21 (ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 84.30 ผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 93.87)

ทั้งนี้ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) จึงสนับสนุนให้มีจัดตั้งชมรมคนห่วงหัวขึ้น โดยมอบหมายให้มูลนิธิเมาไม่ขับเป็นผู้ดำเนินโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญในการเผยแพร่ความรู้ และรณรงค์สนับสนุนให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้ซ้อนท้ายสวมหมวกกันน็อก โดยโครงการของชมรมคนห่วงหัว ได้ดำเนินการมาประมาณ 7 เดือน โดยใช้ชื่อโครงการในการรณรงค์ว่า รักวัวให้ผูก รักลูกให้สวมหมวกกันน็อก โดยมีกลุ่มเป้าหมายหลักของโครงการรณรงค์ในระยะแรกคือ เด็กเยาวชนที่ต้องให้ผู้ปกครองเป็นผู้ดูแลปกป้องและจัดเตรียมหมวกกันน็อกให้ และมีการสื่อสารผ่านสื่อสาธารณะอย่างกว้างขวางในหลายวาระโอกาส ชมรมคนห่วงหัว จึงดำริให้มีการวิจัยเพื่อศึกษาการรับรู้ถึงโครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อกของประชาชนทั่วประเทศ เพื่อประกอบการวางแผนในการดำเนินการรณรงค์ต่อไปในอนาคต

**วัตถุประสงค์การวิจัย**

1. เพื่อศึกษาอัตราการรับรู้โครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อกของประชาชนทั่วประเทศ

2. เพื่อศึกษาความคิดเห็นที่มีต่อโครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อกของประชาชนทั่วประเทศ

3. เพื่อศึกษาช่องทางในการรับรู้ต่อโครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อกของประชาชนทั่วประเทศ

4. เพื่อศึกษารับรู้และจดจำได้ของประชาชนที่มีต่อหน่วยงานองค์กรที่ดำเนินโครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อก

**กลุ่มเป้าหมายในการวิจัย**

ประชาชนทั่วไป กระจายทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ ดังนี้

* ภาคกลาง : นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา
* ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ : นครราชสีมา ขอนแก่น มหาสารคาม บุรีรัมย์
* ภาคเหนือ : เชียงใหม่ เชียงราย พิษณุโลก นครสวรรค์
* ภาคตะวันออก : จันทบุรี ชลบุรี
* ภาคตะวันตก : ราชบุรี กาญจนบุรี
* ภาคใต้ : ภูเก็ต สงขลา นครศรีธรรมราช พัทลุง
* กรุงเทพมหานคร

รวม 21 จังหวัด รวมจำนวนสังเกตการณ์ 12,000 ตัวอย่าง

**วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล**

คณะผู้วิจัยใช้แบบสัมภาษณ์ ในการสุ่มสัมภาษณ์ประชาชนทั่วประเทศ กระจายตามพื้นที่ และลักษณะประชากร

**การประมวลผลข้อมูล**

วิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป โดยใช้สถิติอัตราส่วนร้อยละในการวิเคราะห์ผลข้อมูล

**ระยะเวลาในการดำเนินการ**

มีนาคม- เมษายน 2554

**บทสรุปสำหรับผู้บริหาร**

ผลการศึกษาการรับรู้โครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อกของประชาชนทั่วประเทศ คณะผู้วิจัยได้ เก็บข้อมูลจากประชาชนทั่วไป จำนวน 12,000ตัวอย่าง กระจายทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ ดังนี้

* ภาคกลาง : นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา
* ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ : นครราชสีมา ขอนแก่น มหาสารคาม บุรีรัมย์
* ภาคเหนือ : เชียงใหม่ เชียงราย พิษณุโลก นครสวรรค์
* ภาคตะวันออก : จันทบุรี ชลบุรี
* ภาคตะวันตก : ราชบุรี กาญจนบุรี
* ภาคใต้ : ภูเก็ต สงขลา นครศรีธรรมราช พัทลุง
* กรุงเทพมหานคร

สรุปผลการศึกษาในประเด็นสำคัญดังนี้

* กลุ่มตัวอย่างจำนวน 12,000 ตัวอย่างแบ่งเป็นเพศชาย ร้อยละ 47.3 เพศหญิง 52.7
* กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 92.6 ระบุว่า เคยขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ขณะที่ร้อยละ 7.4 ระบุว่าไม่เคย
* กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 59.3 ระบุว่าเคยประสบอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
* กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 94.0 แสดงความเห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ขณะที่ร้อยละ 1.2 ระบุว่าไม่เห็นด้วย และ ร้อยละ 4.8 บอกว่ารู้สึกเฉยๆ ไม่มีความคิดเห็น
* กลุ่มตัวอย่างเพศหญิงจะเห็นด้วยกับการรณรงค์มากกว่าเพศชาย โดยเพศหญิงเห็นด้วยกับการรณรงค์ร้อยละ 95.0 ขณะที่ เพศชายเห็นด้วยร้อยละ 92.7
* กลุ่มตัวอย่างเกือบทุกช่วงอายุจะเห็นด้วยกับการรณรงค์มากกว่าร้อยละ 90 ยกเว้น ช่วงอายุ มากกว่า 61 ปีขึ้นไป ที่เห็นด้วยน้อยที่สุด คือ ร้อยละ 87.1
* กลุ่มตัวอย่างทุกระดับการศึกษาเห็นด้วยกับการรณรงค์มากกว่าร้อยละ 90
* กลุ่มตัวอย่างเกือบทุกอาชีพจะเห็นด้วยกับการรณรงค์มากกว่าร้อยละ 90 ยกเว้น กลุ่มอาชีพแม่บ้าน เห็นด้วยกับการรณรงค์ร้อยละ 89.7 และกลุ่มที่เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน เห็นด้วยกับการรณรงค์ร้อยละ 88.9
* กลุ่มตัวอย่างในทุกภูมิภาคเห็นด้วยกับการรณรงค์มากกว่าร้อยละ 90
* จังหวัดที่มีผู้เห็นด้วยกับการรณรงค์มากที่สุดคือ พิษณุโลก และมหาสารคาม โดยเห็นด้วยร้อยละ 97.0
* จังหวัดที่มีผู้เห็นด้วยกับการรณรงค์น้อยที่สุดคือ นครราชสีมา เห็นด้วยร้อยละ 86.2
* กลุ่มตัวอย่างที่ขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จะเห็นด้วยกับการรณรงค์มากกว่า กลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้ขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ โดยกลุ่มตัวอย่างที่ขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จะเห็นด้วยกับการรณรงค์ ร้อยละ 94.8 ในขณะที่กลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้ขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ เห็ยด้วยกับการรณรงค์ ร้อยละ 83.7
* กลุ่มตัวอย่างที่เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จะเห็นด้วยกับการรณรงค์มากกว่า กลุ่มตัวอย่างที่ไม่เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์เล็กน้อย โดยกลุ่มตัวอย่างที่เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จะเห็นด้วยกับการรณรงค์ ร้อยละ 94.9 ขณะที่กลุ่มตัวอย่างที่ไม่เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จะเห็นด้วยกับการรณรงค์ร้อยละ 92.6
* กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 93.1 ระบุว่าเคยได้ยิน/ เห็น ข้อความรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ขณะที่ร้อยละ 6.9 ระบุว่าไม่เคยได้ยิน
* กลุ่มตัวอย่างเพศหญิงเคยได้ยิน/ เห็น ข้อความรณรงค์มากกว่าเพศชาย โดยเพศหญิงรับรู้ ร้อยละ 93.8 เพศชายรับรู้ร้อยละ 92.2
* กลุ่มตัวอย่างเกือบทุกช่วงอายุรับรู้การรณรงค์มากกว่าร้อยละ 90 ยกเว้น ช่วงอายุ51-60 ปี รับรู้ร้อยละ 89.7 และช่วงอายุ 61 ปีขึ้นไป รับรู้ร้อยละ 84.3
* กลุ่มตัวอย่างเกือบทุกระดับการศึกษารับรู้การรณรงค์มากกว่าร้อยละ 90 ยกเว้นระดับการศึกษาประถมศึกษาที่รับรู้การรณรงค์ ร้อยละ 87.7
* กลุ่มตัวอย่างเกือบอาชีพรับรู้การรณรงค์มากกว่าร้อยละ 90 ยกเว้นกลุ่มอาชีพแม่บ้าน รับรู้ร้อยละ 88.5 และ กลุ่มที่เกษียณอายุ/ไม่ทำงาน รับรู้ร้อยละ 82.6
* กลุ่มตัวอย่างเกือบทุกภูทิภาครับรู้การรณรงค์มากกว่าร้อยละ 90 ยกเว้นภาคกลาง ที่รับรู้การรณรงค์น้อยที่สุดร้อยละ 84.6
* จังหวัดที่มีผู้รับรู้เรื่องการรณรงค์มากที่สุด คือ จังหวัดภูเก็ต รับรู้ทุกคน หรือ ร้อยละ100
* จังหวัดที่มีผู้รับรู้เรื่องการรณรงค์น้อยที่สุด คือ จังหวัดสมุทรปราการ รับรู้ร้อยละ 77.4
* กลุ่มตัวอย่างที่ขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จะรับรู้การรณรงค์มากกว่า กลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้ขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ โดยกลุ่มตัวอย่างที่ขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จะรับรู้การรณรงค์ ร้อยละ 93.8 ในขณะที่กลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้ขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จะรับรู้การรณรงค์ ร้อยละ 83.7
* กลุ่มตัวอย่างที่เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จะรับรู้การรณรงค์มากกว่า กลุ่มตัวอย่างที่ไม่เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ โดยกลุ่มตัวอย่างที่เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จะรับรู้การรณรงค์ ร้อยละ 94.7 ขณะที่กลุ่มตัวอย่างที่ไม่เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จะรับรู้การรณรงค์ร้อยละ 90.7
* กลุ่มตัวอย่าง ระบุถึง แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ เรียงตามลำดับได้แก่
* การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ ร้อยละ 60.1
* ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด ร้อยละ 39.9
* การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ ร้อยละ 26.9
* ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ ร้อยละ 25.6
* การนำเสนอในรายการวิทยุ ร้อยละ 24.8
* เจ้าหน้าที่ตำรวจ ร้อยละ 23.0
* แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ ร้อยละ 20.2
* เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ ร้อยละ 16.2
* หน่วยงาน/ องค์กร ที่กลุ่มตัวอย่างจดจำได้ว่าเป็นผู้ดำเนินโครงการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก เรียงตามลำดับ ได้แก่
* สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร้อยละ 48.8
* รัฐบาล ร้อยละ 33.3
* มูลนิธิเมาไม่ขับ ร้อยละ 27.1
* สื่อมวลชน ร้อยละ 24.7
* เครือข่ายลดอุบัติเหตุ ร้อยละ 21.8
* กระทรวงคมนาคม ร้อยละ 21.2
* สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ร้อยละ 17.2
* จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ ร้อยละ 15.0
* ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อก ที่ประชาชนต้องการรับทราบ และอยากแสดงความคิดเห็น อาทิ
* ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก วิธีการเลือกหมวกกันน็อก การใช้หมวกกันน็อกที่ถูกวิธี ร้อยละ 16.9
* ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก ประโยชน์ของการสวมหมวกกันน็อก ร้อยละ 10.7
* กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด ทั้งในส่วนของผู้ขับขี่และส่วนของผู้ซ้อน ร้อยละ 8.0
* ควรมีการทำประชาสัมพันธ์มากขึ้นในทุกเรื่อง ร้อยละ 4.5
* เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์/ ควรรณรงค์ให้หนักขึ้น/ ควรรณรงค์ทั้งกับผู้ขับขี่และผู้ซ้อน ร้อยละ 3.6
* อันตรายจากการไม่สวมหมวกกันน็อก/ ข้อเสียของการไม่สวมหมวกกันน็อก ร้อยละ 3.0
* การสวมหมวกกันน็อกช่วยป้องกันอันตรายได้จริงหรือ มีความจำเป็นอะไรที่ต้องสวม ร้อยละ 1.8
* ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมายอย่างเอาจริงเอาจัง ร้อยละ 1.7
* คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ความไม่สะดวก ความมักง่าย จึงทำให้ไม่สวม ร้อยละ 1.2
* ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้หมวกกันน็อกแก่ผู้ขับขี่รถทุกคน ร้อยละ 1.1

**ตารางที่ 1 แสดงพื้นที่การเก็บข้อมูล**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **พื้นที่** | **จำนวน (ตัวอย่าง)** | **ร้อยละ** |
| ภาคเหนือ  (พิษณุโลก นครสวรรค์ เชียงใหม่ เชียงราย) | 2,000 | 16.7 |
| ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  (นครราชสีมา มหาสารคาม ขอนแก่น บุรีรัมย์) | 2,000 | 16.7 |
| ภาคกลาง  (นนทบุรี อยุธยา สมุทรสาคร สมุทรปราการ) | 2,000 | 16.7 |
| ภาคใต้  (ภูเก็ต นครศรีธรรมราช สงขลา พัทลุง) | 2,000 | 16.7 |
| ภาคตะวันออก  (ชลบุรี จันทบุรี) | 1,000 | 8.3 |
| ภาคตะวันตก  (กาญจนบุรี ราชบุรี) | 1,000 | 8.3 |
| กรุงเทพฯ | 2,000 | 16.7 |
| **รวม** | **12,000** | **100.00** |

**ตารางที่ 2 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **เพศ** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| ชาย | 5,677 | 47.3 |
| หญิง | 6,323 | 52.7 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 2 ร้อยละของประชากรกลุ่มตัวอย่างเป็นเพศชาย 5,677 คน

คิดเป็นร้อยละ 47.3 เพศหญิง จำนวน 6,323 คน คิดเป็นร้อยละ 52.7

**ตารางที่ 3 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ช่วงอายุ** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| ต่ำกว่า 20 ปี | 3,000 | 25.0 |
| 21-30 ปี | 3,819 | 31.8 |
| 31-40 ปี | 2,198 | 18.4 |
| 41-50 ปี | 1,637 | 13.6 |
| 51-60 ปี | 1,021 | 8.5 |
| 61 ปี ขึ้นไป | 325 | 2.7 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

**ตารางที่ 4 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ระดับการศึกษา** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| ประถมศึกษา | 1,863 | 15.5 |
| มัธยมต้น | 1,912 | 15.9 |
| มัธยมปลาย | 2,278 | 19.0 |
| อาชีวศึกษา | 1,493 | 12.4 |
| ปริญญาตรี | 4,119 | 34.4 |
| ปริญญาโท ขึ้นไป | 335 | 2.8 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 4 จำนวน ร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งจำแนกตามระดับการศึกษา

ประถมศึกษา จำนวน 1,863 คน คิดเป็นร้อยละ 15.5

มัธยมต้น จำนวน 1,912 คน คิดเป็นร้อยละ 15.9

มัธยมปลาย จำนวน 2,278 คน คิดเป็นร้อยละ 19.0

อาชีวศึกษา จำนวน 1,493 คน คิดเป็นร้อยละ 12.4

ปริญญาตรี จำนวน 4,119 คน คิดเป็นร้อยละ 34.4

ปริญญาโท ขึ้นไป จำนวน 335 คน คิดเป็นร้อยละ 2.8

**ตารางที่ 5 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **อาชีพ** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| นักเรียน/ นักศึกษา | 4,110 | 34.3 |
| รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ | 1,010 | 8.4 |
| พนักงานของรัฐ | 442 | 3.7 |
| พนักงานบริษัทเอกชน | 1,634 | 13.6 |
| เจ้าของกิจการ/ ธุรกิจส่วนตัว | 1,418 | 11.8 |
| รับจ้างทั่วไป | 2,024 | 16.9 |
| แม่บ้าน | 468 | 3.9 |
| เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน | 316 | 2.6 |
| อื่นๆ | 578 | 4.8 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 5 จำนวน ร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งจำแนกตามอาชีพ ได้ดังนี้

นักเรียน/นักศึกษา จำนวน 4,110 คน คิดเป็นร้อยละ 34.3

รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 1,010 คน คิดเป็นร้อยละ 8.4

พนักงานของรัฐ จำนวน 442 คน คิดเป็นร้อยละ 3.7

พนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 1,634 คน คิดเป็นร้อยละ 13.6

เจ้าของกิจการ/ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 1,418 คน คิดเป็นร้อยละ 11.8

รับจ้างทั่วไป จำนวน 2,024 คน คิดเป็นร้อยละ 16.9

อื่น ๆ จำนวน 578 คน อาทิ เกษตรกร อาชีพอิสระ พนักงานชั่วคราว คิดเป็นร้อยละ 4.8

**ตารางที่ 6 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 11,116 | 92.6 |
| ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 884 | 7.4 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 6 ร้อยละพฤติกรรมการขับขี่และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของ

กลุ่มตัวอย่าง ระบุว่า เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำนวน 11,116 คน

คิดเป็นร้อยละ 92.6 ในขณะที่ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำนวน 884 คน คิดเป็นร้อยละ 7.4

**ตารางที่ 7 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่**

**และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| เคย | 7,120 | 59.3 |
| ไม่เคย | 4,880 | 40.7 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

**ตารางที่ 8 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ของกลุ่มตัวอย่าง**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้**  **ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์**  **สวมหมวกกันน็อก** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| เห็นด้วย | 11,274 | 94.0 |
| ไม่เห็นด้วย | 155 | 1.2 |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 571 | 4.8 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

**ตารางที่ 9 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้**  **สวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| เคย | 11,168 | 93.1 |
| ไม่เคย | 832 | 6.9 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 9 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่

หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า เคยได้ยินได้เห็น จำนวน 11,168 คน คิดเป็นร้อยละ 93.1

และไม่เคยได้ยินได้เห็น จำนวน 832 คน คิดเป็นร้อยละ 6.9

**ตารางที่ 10 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 7,217 | 60.1 |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 4,790 | 39.9 |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 3,233 | 26.9 |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 3,074 | 25.6 |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 2,977 | 24.8 |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 2,762 | 23.0 |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 2,424 | 20.2 |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 1,949 | 16.2 |
| เสียงตามสายในชุมชน | 1,737 | 14.5 |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 1,728 | 14.4 |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 1,603 | 13.4 |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 1,261 | 10.5 |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 1,087 | 9.1 |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 1,051 | 8.8 |
| แบนเนอร์ | 883 | 7.4 |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 679 | 5.7 |
| อื่นๆ อาทิที่ทำงาน | 99 | 0.8 |

**ตารางที่ 11 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่า**  **ได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 5,853 | 48.8 |
| รัฐบาล | 3,993 | 33.3 |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 3,252 | 27.1 |
| สื่อมวลชน | 2,962 | 24.7 |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 2,618 | 21.8 |
| กระทรวงคมนาคม | 2,549 | 21.2 |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 2,063 | 17.2 |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 1,803 | 15.0 |
| บริษัทเอกชน | 1,251 | 10.4 |
| กระทรวงมหาดไทย | 927 | 7.7 |
| ชมรมคนห่วงหัว | 342 | 2.9 |
| อื่นๆ อาทิ กระทรวงสาธารณสุข/ จังหวัด | 148 | 1.2 |

จากตารางที่ 11 ร้อยละหน่วยงานที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก พบว่า ประชาชนจดจำว่าเป็นการรณรงค์โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 5,853 คน คิดเป็นร้อยละ 48.8 รองลงมา รัฐบาล จำนวน 3,993 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 และมูลนิธิเมาไม่ขับ จำนวน 3,252 คนคิดเป็นร้อยละ 27.1 และสื่อมวลชน จำนวน 2,962 คิดเป็นร้อยละ 24.7

**ตารางที่ 12 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก วิธีการเลือกหมวกกันน็อก การใช้หมวกกันน็อกที่ถูกวิธี | 2,026 | 16.9 |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก ประโยชน์ของการสวมหมวกกันน็อก | 1,287 | 10.7 |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด ทั้งในส่วนของผู้ขับขี่ และส่วนของผู้ซ้อน/โทษปรับหากขับขี่โดยไม่สวมหมวกกันน็อก | 964 | 8.0 |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นในทุกเรื่อง | 539 | 4.5 |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์/ ควรรณรงค์ให้หนักขึ้น/ ควรรณรงค์ทั้งกับผู้ขับขี่และผู้ซ้อน | 436 | 3.6 |
| อันตรายจากการไม่สวมหมวกกันน็อก/ ข้อเสียของการไม่สวมหมวกกันน็อก | 358 | 3.0 |
| การสวมหมวกกันน็อกช่วยป้องกันอันตรายได้จริงหรือ มีความจำเป็นอะไรที่ต้องสวม | 216 | 1.8 |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมายอย่างเอาจริงเอาจัง | 204 | 1.7 |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ความไม่สะดวก ความมักง่าย จึงทำให้ไม่สวม | 148 | 1.2 |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้หมวกกันน็อกแก่ผู้ขับขี่รถทุกคน | 129 | 1.1 |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม ต่อเนื่อง และตรงไปตรงมา | 123 | 1.0 |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย มายืนยันว่าการสวมหมวกเป็นประโยชน์ และหากไม่สวมจะเกิดอันตรายได้ | 105 | 0.9 |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 71 | 0.6 |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐานออกจากท้องตลาด | 54 | 0.5 |
| อื่นๆ | 39 | 0.3 |

จากตารางที่ 12 ร้อยละของประเด็นเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ ระบุว่า อยากทราบข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก วิธีการเลือกหมวกกันน็อก การใช้หมวกกันน็อกที่ถูกวิธี คิดเป็นร้อยละ 16.9 รองลงมาความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก ประโยชน์ของการสวมหมวกกันน็อก

คิดเป็นร้อยละ 10.7 และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด คิดเป็นร้อยละ 8.0

**รายงานฉบับสมบูรณ์**

**โครงการวิจัยเพื่อศึกษาการรับรู้โครงการรณรงค์สวมหมวกกันน็อกของประชาชนทั่วประเทศ**

**ส่วนที่ 1**

**ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม**

ในส่วนที่หนึ่งจะเป็นการนำเสนอรายละเอียดในการสุ่มตัวอย่าง และลักษณะประชากรของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนก พื้นที่ ในการเก็บรวบรวมข้อมูล จำแนกตามเพศ ช่วงอายุ ระดับการศึกษา อาชีพ ดังรายละเอียดดังนี้

**ตารางที่ 1 แสดงพื้นที่การเก็บข้อมูล**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **พื้นที่** | **จำนวน (ตัวอย่าง)** | **ร้อยละ** |
| ภาคเหนือ | 2,000 | 16.7 |
| ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | 2,000 | 16.7 |
| ภาคกลาง | 2,000 | 16.7 |
| ภาคใต้ | 2,000 | 16.7 |
| ภาคตะวันออก | 1,000 | 8.3 |
| ภาคตะวันตก | 1,000 | 8.3 |
| กรุงเทพฯ | 2,000 | 16.7 |
| **รวม** | **12,000** | **100.00** |

**ตารางที่ 2 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **เพศ** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| ชาย | 5,677 | 47.3 |
| หญิง | 6,323 | 52.7 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 2 ร้อยละของประชากรกลุ่มตัวอย่างเป็นเพศชาย 5,677 คน คิดเป็นร้อยละ 47.3 เพศหญิง จำนวน 6,323 คน คิดเป็นร้อยละ 52.7

**กราฟที่ 2 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ**

**ตารางที่ 3 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามช่วงอายุ กราฟที่ 3 แสดงลักษณะประชากร จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ช่วงอายุ** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| ต่ำกว่า 20 ปี | 3,000 | 25.0 |
| 21-30 ปี | 3,819 | 31.8 |
| 31-40 ปี | 2,198 | 18.4 |
| 41-50 ปี | 1,637 | 13.6 |
| 51-60 ปี | 1,021 | 8.5 |
| 61 ปี ขึ้นไป | 325 | 2.7 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 3 จำนวน ร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม ซึ่งจำแนกเป็นช่วงอายุ ได้ดังนี้

อายุต่ำกว่า 20 ปี จำนวน 3,000 คน คิดเป็นร้อยละ 25.0 อายุ 21 – 30 ปี จำนวน 3,819 คน คิดเป็นร้อยละ 31.8

อายุ 31 – 40 ปี จำนวน 2,198 คน คิดเป็นร้อยละ 18.4 อายุ 41 – 50 ปี จำนวน 1,637 คน คิดเป็นร้อยละ 13.6

อายุ 51 – 60 ปี จำนวน 1,021 คน คิดเป็นร้อยละ 8.5 อายุ 61 ปีขึ้นไป จำนวน 325 คน คิดเป็นร้อยละ 2.7

**ตารางที่ 4 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับการศึกษา กราฟที่ 4 แสดงลักษณะประชากรจำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ระดับการศึกษา** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| ประถมศึกษา | 1,863 | 15.5 |
| มัธยมต้น | 1,912 | 15.9 |
| มัธยมปลาย | 2,278 | 19.0 |
| อาชีวศึกษา | 1,493 | 12.4 |
| ปริญญาตรี | 4,119 | 34.4 |
| ปริญญาโท ขึ้นไป | 335 | 2.8 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 4 จำนวน ร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งจำแนกตามระดับการศึกษา ได้ดังนี้

ประถมศึกษา จำนวน 1,863 คน คิดเป็นร้อยละ 15.5 มัธยมต้น จำนวน 1,912 คน คิดเป็นร้อยละ 15.9

มัธยมปลาย จำนวน 2,278 คน คิดเป็นร้อยละ 19.0 อาชีวศึกษา จำนวน 1,493 คน คิดเป็นร้อยละ 12.4

ปริญญาตรี จำนวน 4,119 คน คิดเป็นร้อยละ 34.4 ปริญญาโท ขึ้นไป จำนวน 335 คน คิดเป็นร้อยละ 2.8

**ตารางที่ 5 แสดงลักษณะประชากรของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพ กราฟที่ 5 แสดงลักษณะประชากร จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **อาชีพ** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| นักเรียน/ นักศึกษา | 4,110 | 34.3 |
| รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ | 1,010 | 8.4 |
| พนักงานของรัฐ | 442 | 3.7 |
| พนักงานบริษัทเอกชน | 1,634 | 13.6 |
| เจ้าของกิจการ/ ธุรกิจส่วนตัว | 1,418 | 11.8 |
| รับจ้างทั่วไป | 2,024 | 16.9 |
| แม่บ้าน | 468 | 3.9 |
| เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน | 316 | 2.6 |
| อื่นๆ | 578 | 4.8 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 5 จำนวน ร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งจำแนกตามอาชีพ ได้ดังนี้

นักเรียน/นักศึกษา จำนวน 4,110 คน คิดเป็นร้อยละ 34.3 รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 1,010 คน คิดเป็นร้อยละ 8.4

พนักงานของรัฐ จำนวน 442 คน คิดเป็นร้อยละ 3.7 พนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 1,634 คน คิดเป็นร้อยละ 13.6

เจ้าของกิจการ/ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 1,418 คน คิดเป็นร้อยละ 11.8 รับจ้างทั่วไป จำนวน 2,024 คน คิดเป็นร้อยละ 16.9

แม่บ้าน จำนวน คน 468 คิดเป็นร้อยละ 3.9 เกษียณอายุ/ไม่ทำงาน จำนวน 316 คน คิดเป็นร้อยละ 2.6

อื่น ๆ จำนวน 578 คน คิดเป็นร้อยละ 4.8

**ส่วนที่ 2**

**พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์**

ในส่วนที่สอง จะเป็นการอธิบายรายละเอียดในส่วนของ พฤติกรรมการขับขี่และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่างที่ศึกษา รวมถึงประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม จำแนกตามลักษณะประชากร จำแนกรายภูมิภาค และรายจังหวัด

**ตารางที่ 6 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง กราฟที่ 6 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้าย**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 11,116 | 92.6 |
| ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 884 | 7.4 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 6 ร้อยละพฤติกรรมการขับขี่และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง

ระบุว่า เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำนวน 11,116 คน คิดเป็นร้อยละ 92.6

ในขณะที่ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำนวน 884 คน คิดเป็นร้อยละ 7.4

**ตารางที่ 7 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **เพศ** | | **รวม** |
| **ชาย** | **หญิง** |
| เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 5,372 | 5,744 | **11,116** |
| 94.6 | 90.8 | **92.6** |
| ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 305 | 579 | **884** |
| 5.4 | 9.2 | **7.4** |
| **รวม** | **5,677** | **6,323** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 7 ร้อยละของพฤติกรรมการขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า เพศชายมีสัดส่วนการเป็นผู้ที่เคยขับขี่ และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 94.6 เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 90.8 ในขณะเดียวกัน พฤติกรรมที่ไม่เคยและหรือ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 5.4 และเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 9.2

**ตารางที่ 8 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ช่วงอายุ** | | | | | | **รวม** |
| **ต่ำกว่า 20 ปี** | **21-30 ปี** | **31-40 ปี** | **41-50 ปี** | **51-60ปี** | **61 ปี ขึ้นไป** |
| เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 2,771 | 3,627 | 2,057 | 1,502 | 901 | 258 | **11,116** |
| 92.4 | 95.0 | 93.6 | 91.8 | 88.2 | 79.4 | **92.6** |
| ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 229 | 192 | 141 | 135 | 120 | 67 | **884** |
| 7.6 | 5.0 | 6.4 | 8.2 | 11.8 | 20.6 | **7.4** |
| **รวม** | **3,000** | **3,819** | **2,198** | **1,637** | **1,021** | **325** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 8 ร้อยละของพฤติกรรมการขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคยขับขี่ และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 21 – 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 95.0 รองลงมา เป็นเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี คิดเป็นร้อยละ 92.4 และช่วงอายุ 31 – 40 ปี คิดเป็นร้อยละ 93.6

ในขณะเดียวกัน พฤติกรรมที่ไม่เคยและหรือ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 61 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 20.6 รองลงมา ช่วงอายุ51 – 60 ปี คิดเป็นร้อยละ 11.8 และช่วงอายุ 41 – 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 8.2

**ตารางที่ 9 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ระดับการศึกษา** | | | | | | **รวม** |
| **ประถม**  **ศึกษา** | **มัธยมต้น** | **มัธยมปลาย** | **อาชีวศึกษา** | **ปริญญาตรี** | **ปริญญา**  **โท ขึ้นไป** |
| เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 1,667 | 1,751 | 2,150 | 1,411 | 3,854 | 283 | **11,116** |
| 89.5 | 91.6 | 94.4 | 94.5 | 93.6 | 84.5 | **92.6** |
| ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 196 | 161 | 128 | 82 | 265 | 52 | **884** |
| 10.5 | 8.4 | 5.6 | 5.5 | 6.4 | 15.5 | **7.4** |
| **รวม** | **1,863** | **1,912** | **2,278** | **1,493** | **4,119** | **335** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 9 ร้อยละของพฤติกรรมการขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคยขับขี่ และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มีการศึกษาระดับอาชีวศึกษา คิดเป็นร้อยละ 94.5 รองลงมา การศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย คิดเป็นร้อยละ 94.4 และมัธยมศึกษาตอนต้น คิดเป็น

ร้อยละ 91.6

ในขณะเดียวกัน พฤติกรรมที่ไม่เคยและหรือ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มีการศึกษาระดับปริญญาโทขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 15.5รองลงมา การศึกษาระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 10.5 และมัธยมศึกษาตอนต้น คิดเป็นร้อยละ 8.4

**ตารางที่ 10 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **พฤติกรรม**  **การขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **อาชีพ** | | | | | | | | | **รวม** |
| **นักเรียน/ นักศึกษา** | **รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ** | **พนักงานของรัฐ** | **พนักงานบริษัทเอกชน** | **เจ้าของกิจการ/ ธุรกิจส่วนตัว** | **รับจ้างทั่วไป** | **แม่บ้าน** | **เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน** | **อื่นๆ** |
| เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 3,832 | 941 | 418 | 1,525 | 1,282 | 1,897 | 402 | 274 | 545 | **11,116** |
| 93.2 | 93.2 | 94.6 | 93.3 | 90.4 | 93.7 | 85.9 | 86.7 | 94.3 | **92.6** |
| ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 278 | 69 | 24 | 109 | 136 | 127 | 66 | 42 | 33 | **884** |
| 6.8 | 6.8 | 5.4 | 6.7 | 9.6 | 6.3 | 14.1 | 13.3 | 5.7 | **7.4** |
| **รวม** | **4,110** | **1,010** | **442** | **1,634** | **1,418** | **2,024** | **468** | **316** | **578** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 10 ร้อยละของพฤติกรรมการขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคยขับขี่ และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานของรัฐ คิดเป็นร้อยละ 94.6 รองลงมา ประกอบอาชีพอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 94.3 พนักงานบริษัทเอกชน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ นักเรียน/นักศึกษา คิดเป็นร้อยละ 93.2

ในขณะเดียวกัน พฤติกรรมที่ไม่เคยและหรือ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ แม่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 14.1 รองลงมา เกษียณอายุ/ไม่ทำงาน คิดเป็นร้อยละ 13.3 และเจ้าของกิจการ/ธุรกิจส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ 9.6

**ตารางที่ 11 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จำแนกรายภาค**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ภาค** | | | | | | | **รวม** |
| **เหนือ** | **อีสาน** | **กลาง** | **ใต้** | **ตะวันออก** | **ตะวันตก** | **กทม.** |
| เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 1,897 | 1,912 | 1,794 | 1,908 | 902 | 942 | 1761 | **11,116** |
| 94.9 | 95.6 | 89.7 | 95.4 | 90.2 | 94.2 | 88.1 | **92.6** |
| ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ | 103 | 88 | 206 | 92 | 98 | 58 | 239 | **884** |
| 5.2 | 4.4 | 10.3 | 4.6 | 9.8 | 5.8 | 12.0 | **7.4** |
| **รวม** | **2,000** | **2,000** | **2,000** | **2,000** | **1,000** | **1,000** | **2,000** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 11 ร้อยละของพฤติกรรมการขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคยขับขี่ และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในภาคอีสาน คิดเป็นร้อยละ 95.6 รองลงมา ภาคใต้ คิดเป็นร้อยละ 95.4 และภาคเหนือ คิดเป็นร้อยละ 94.9

ในขณะเดียวกัน พฤติกรรมที่ไม่เคยและหรือ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 12.0 รองลงมา ภาคกลาง คิดเป็นร้อยละ 10.3 และภาคตะวันออก คิดเป็นร้อยละ 9.8

**ตารางที่ 12 แสดงพฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์จำแนกรายจังหวัด**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักร**  **ยานยนต์** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักร  ยานยนต์ | 478 | 473 | 480 | 466 | 476 | 479 | 473 | 484 | 412 | 446 | 459 | 477 | 488 | 485 | 457 | 478 | 457 | 445 | 476 | 466 | 1761 | **11,116** |
| 95.6 | 94.6 | 96.0 | 93.2 | 95.2 | 95.8 | 94.6 | 96.8 | 82.4 | 89.2 | 91.8 | 95.4 | 97.6 | 97.0 | 91.4 | 95.6 | 91.4 | 89.0 | 95.2 | 93.2 | 88.1 | **92.6** |
| ไม่เคยและ/หรือซ้อนท้ายรถจักร  ยานยนต์ | 22 | 27 | 20 | 34 | 24 | 21 | 27 | 16 | 88 | 54 | 41 | 23 | 12 | 15 | 43 | 22 | 43 | 55 | 24 | 34 | 239 | **884** |
| 4.4 | 5.4 | 4.0 | 6.8 | 4.8 | 4.2 | 5.4 | 3.2 | 17.6 | 10.8 | 8.2 | 4.6 | 2.4 | 3.0 | 8.6 | 4.4 | 8.6 | 11.0 | 4.8 | 6.8 | 12.0 | **7.4** |
| **รวม** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **2,000** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 12 ร้อยละของพฤติกรรมการขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคยขับขี่ และหรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดภูเก็ต คิดเป็นร้อยละ 97.6 รองลงมา จังหวัดนครศรีธรรมราช คิดเป็นร้อยละ 97.0 และจังหวัดบุรีรัมย์ คิดเป็นร้อยละ 96.8

ในขณะเดียวกัน พฤติกรรมที่ไม่เคยและหรือ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดนนทบุรี คิดเป็นร้อยละ 17.6 รองลงมา จังหวัดกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 12.0 และจังหวัดจันทบุรี คิดเป็นร้อยละ 11.0

**ตารางที่ 13 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| เคย | 7,120 | 59.3 |
| ไม่เคย | 4,880 | 40.7 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 13 ร้อยละประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ชน/ลื่นไถล/ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง ระบุว่า เคยประสบอุบัติเหตุ จำนวน 7,120 คน คิดเป็นร้อยละ 59.3 ในขณะที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ จำนวน 4,880 คน คิดเป็นร้อยละ 40.7

**กราฟที่ 7 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง**

**ตารางที่ 14 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **(อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **เพศ** | | **รวม** |
| **ชาย** | **หญิง** |
| เคย | 3,725 | 3,395 | **7,120** |
| 65.6 | 53.7 | **59.3** |
| ไม่เคย | 1,952 | 2,928 | **4,880** |
| 34.4 | 46.3 | **40.7** |
| **รวม** | 5,677 | 6,323 | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 14 ร้อยละประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ชน/ลื่นไถล/ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 65.6 เพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 53.7 ในขณะที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 46.3 เพศชาย คิดเป็นร้อยละ 34.4

**ตารางที่ 15 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **(อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ช่วงอายุ** | | | | | | **รวม** |
| **ต่ำกว่า**  **20 ปี** | **21-30 ปี** | **31-40 ปี** | **41-50 ปี** | **51-60ปี** | **61 ปี**  **ขึ้นไป** |
| เคย | 1,692 | 2,504 | 1,300 | 922 | 554 | 148 | **7,120** |
| 56.4 | 65.6 | 59.1 | 56.3 | 54.3 | 45.5 | **59.3** |
| ไม่เคย | 1,308 | 1,315 | 898 | 715 | 467 | 177 | **4,880** |
| 43.6 | 34.4 | 40.9 | 43.7 | 45.7 | 54.5 | **40.7** |
| **รวม** | **3,000** | **3,819** | **2,198** | **1,637** | **1,021** | **325** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 15 ร้อยละประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ชน/ลื่นไถล/ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุขณะที่ขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 21 – 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 65.6 รองลงมา ช่วงอายุ 31 – 40 ปี คิดเป็นร้อยละ 59.1 และเป็นเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี คิดเป็นร้อยละ 56.4

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 61 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 54.5 รองลงมา ช่วงอายุ 51 – 60 ปี คิดเป็นร้อยละ 45.7 และช่วงอายุ 41 – 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 43.7

**ตารางที่ 16 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **(อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ระดับการศึกษา** | | | | | | **รวม** |
| **ประถม**  **ศึกษา** | **มัธยมต้น** | **มัธยมปลาย** | **อาชีวศึกษา** | **ปริญญาตรี** | **ปริญญา**  **โท ขึ้นไป** |
| เคย | 901 | 1,041 | 1,366 | 976 | 2,652 | 184 | **7,120** |
| 48.4 | 54.4 | 60.0 | 65.4 | 64.4 | 54.9 | **59.3** |
| ไม่เคย | 962 | 871 | 912 | 517 | 1,467 | 151 | **4,880** |
| 51.6 | 45.6 | 40.0 | 34.6 | 35.6 | 45.1 | **40.7** |
| **รวม** | 1,863 | 1,912 | 2,278 | 1,493 | 4,119 | 335 | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 16 ร้อยละประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ชน/ลื่นไถล/ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุขณะที่ขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่มีการศึกษาอยู่ในระดับอาชีวศึกษา คิดเป็นร้อยละ 65.4 รองลงมา ระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 64.4 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย คิดเป็นร้อยละ 60.0

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 51.6 รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น คิดเป็นร้อยละ 45.6 และระดับปริญญาโทขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 45.1

**ตารางที่ 17 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **(อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนรถจักรยานยนต์** | **อาชีพ** | | | | | | | | | **รวม** |
| **นักเรียน/ นักศึกษา** | **รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ** | **พนักงานของรัฐ** | **พนักงานบริษัทเอกชน** | **เจ้าของกิจการ/ ธุรกิจส่วนตัว** | **รับจ้างทั่วไป** | **แม่บ้าน** | **เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน** | **อื่นๆ** |
| เคย | 2,496 | 667 | 246 | 1,051 | 811 | 1,181 | 235 | 175 | 258 | **7,120** |
| 60.7 | 66.0 | 55.7 | 64.3 | 57.2 | 58.3 | 50.2 | 55.4 | 44.6 | **59.3** |
| ไม่เคย | 1,614 | 343 | 196 | 583 | 607 | 843 | 233 | 141 | 320 | **4,880** |
| 39.3 | 34.0 | 44.3 | 35.7 | 42.8 | 41.7 | 49.8 | 44.6 | 55.4 | **40.7** |
| **รวม** | 4,110 | 1,010 | 442 | 1,634 | 1,418 | 2,024 | 468 | 316 | 578 | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 17 ร้อยละประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ชน/ลื่นไถล/ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุขณะที่ขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ คิดเป็นร้อยละ 66.0 รองลงมาอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน คิดเป็นร้อยละ 64.3 และนักเรียน/นักศึกษา คิดเป็นร้อยละ 60.7

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 55.4 รองลงมา อาชีพแม่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 49.8 และผู้เกษียณอายุ/ไม่ทำงาน คิดเป็นร้อยละ 44.6

**ตารางที่ 18 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกรายภาค**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **(อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ภาค** | | | | | | | **รวม** |
| **เหนือ** | **อีสาน** | **กลาง** | **ใต้** | **ตะวันออก** | **ตะวันตก** | **กทม.** |
| เคย | 1,180 | 1,095 | 949 | 1,478 | 545 | 608 | 1,265 | **7,120** |
| 59.0 | 54.8 | 47.5 | 73.9 | 54.5 | 60.8 | 63.3 | **59.3** |
| ไม่เคย | 820.0 | 905.0 | 1,051.0 | 522.0 | 455.0 | 392.0 | 735.0 | **4,880.0** |
| 41.0 | 45.3 | 52.6 | 26.1 | 45.5 | 39.2 | 36.8 | **40.7** |
| **รวม** | **2,000** | **2,000** | **2,000** | **2,000** | **1,000** | **1,000** | **2,000** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 18 ร้อยละประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ชน/ลื่นไถล/ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุขณะที่ขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ภาคใต้ คิดเป็นร้อยละ 73.9 รองลงมากรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 63.3 และภาคตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 60.8

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ภาคกลาง คิดเป็นร้อยละ 52.6 รองลงมา ภาคอีสาน คิดเป็นร้อยละ 45.3 และภาคเหนือ คิดเป็นร้อยละ 41.0

**ตารางที่ 19 แสดงประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกรายจังหวัด**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **(อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนรถจักรยานยนต์** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| เคย | 289 | 260 | 324 | 307 | 318 | 293 | 272 | 212 | 227 | 270 | 258 | 194 | 441 | 324 | 381 | 332 | 211 | 334 | 276 | 332 | 1265 | **7,120** |
| 57.8 | 52.0 | 64.8 | 61.4 | 63.6 | 58.6 | 54.4 | 42.4 | 45.4 | 54.0 | 51.6 | 38.8 | 88.2 | 64.8 | 76.2 | 66.4 | 42.2 | 66.8 | 55.2 | 66.4 | 63.3 | **59.3** |
| ไม่เคย | 211 | 240 | 176 | 193 | 182 | 207 | 228 | 288 | 273 | 230 | 242 | 306 | 59 | 176 | 119 | 168 | 289 | 166 | 224 | 168 | 735 | **4,880** |
| 42.2 | 48.0 | 35.2 | 38.6 | 36.4 | 41.4 | 45.6 | 57.6 | 54.6 | 46.0 | 48.4 | 61.2 | 11.8 | 35.2 | 23.8 | 33.6 | 57.8 | 33.2 | 44.8 | 33.6 | 36.8 | **40.7** |
| **รวม** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 19 ร้อยละประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ชน/ลื่นไถล/ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุขณะที่ขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดภูเก็ต คิดเป็นร้อยละ 88.2 รองลงมาจังหวัดสงขลา คิดเป็นร้อยละ 66.8 และจังหวัดจันทบุรี คิดเป็นร้อยละ 66.8

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 61.2 รองลงมาจังหวัดชลบุรี คิดเป็นร้อยละ 57.8 และจังหวัดบุรีรัมย์ คิดเป็นร้อยละ 57.6

**ส่วนที่ 3**

**ความคิดเห็นต่อการรณรงค์สวมหมวกกันน็อก**

ในส่วนที่สาม เป็นการแสดงรายละเอียดในประเด็นความคิดเห็นที่มีต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ในภาพรวมและจำแนกตามลักษณะประชากร ได้แก่ เพศ ช่วงอายุ ระดับการศึกษา อาชีพ ภูมิภาค และจังหวัดที่พำนัก รวมทั้งวิเคราะห์จำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ รวมทั้งประสบการณ์ที่เคยเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ด้วย

**ตารางที่ 20 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ของกลุ่มตัวอย่าง กราฟที่ 7 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| เห็นด้วย | 11,274 | 94.0 |
| ไม่เห็นด้วย | 155 | 1.2 |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 571 | 4.8 |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 20 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

สวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง ส่วนใหญ่ระบุว่า เห็นด้วย จำนวน 11,2740 คน คิดเป็นร้อยละ 94.0

ไม่เห็นด้วย จำนวน 155 คน คิดเป็นร้อยละ 1.2 และเฉย ๆ/ไม่มีความเห็น จำนวน 571 คน คิดเป็นร้อยละ 4.8

**ตารางที่ 21 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก** | **เพศ** | | **รวม** |
| **ชาย** | **หญิง** |
| เห็นด้วย | 5,264 | 6,010 | **11,274** |
| 92.7 | 95.0 | **94.0** |
| ไม่เห็นด้วย | 100 | 55 | **155** |
| 1.8 | 0.9 | **1.3** |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 313 | 258 | **571** |
| 5.5 | 4.1 | **4.8** |
| **รวม** | **5,677** | **6,323** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 21 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 95.0 เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 92.7

ขณะที่ผู้ที่ไม่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 1.8 และเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 1.3

และขณะเดียวกันผู้ที่เฉย ๆ /ไม่มีความเห็นต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 5.5 และเพศหญิง

คิดเป็นร้อยละ 4.1

**ตารางที่ 22 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้**  **ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวม**  **หมวกกันน็อก** | **ช่วงอายุ** | | | | | | **รวม** |
| **ต่ำกว่า**  **20 ปี** | **21-30 ปี** | **31-40 ปี** | **41-50 ปี** | **51-60ปี** | **61 ปี**  **ขึ้นไป** |
| เห็นด้วย | 2,760 | 3,605 | 2,109 | 1,565 | 952 | 283 | **11,274** |
| 92.0 | 94.4 | 96.0 | 95.6 | 93.2 | 87.1 | **94.0** |
| ไม่เห็นด้วย | 49 | 39 | 10 | 21 | 26 | 10 | **155** |
| 1.6 | 1.0 | 0.5 | 1.3 | 2.5 | 3.1 | **1.3** |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 191 | 175 | 79 | 51 | 43 | 32 | **571** |
| 6.4 | 4.6 | 3.6 | 3.1 | 4.2 | 9.8 | **4.8** |
| **รวม** | **3,000** | **3,819** | **2,198** | **1,637** | **1,021** | **325** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 22 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 31 – 40 ปี คิดเป็นร้อยละ 96.0 รองลงมาช่วงอายุ 41 – 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 95.6 และช่วงอายุ 21 – 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 94.4

ขณะที่ผู้ที่ไม่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 51 – 60 ปี คิดเป็นร้อยละ 2.5 และอายุ 61 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 3.1 ในขณะเดียวกันผู้ที่เฉย ๆ /ไม่มีความเห็นต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก อยู่ในช่วงอายุ 61 ปีขึ้นไป คิดเป็น

ร้อยละ 9.8 และอายุต่ำกว่า 20 ปี คิดเป็นร้อยละ 6.4

**ตารางที่ 23 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก จำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก** | **ระดับการศึกษา** | | | | | | **รวม** |
| **ประถม**  **ศึกษา** | **มัธยมต้น** | **มัธยมปลาย** | **อาชีวศึกษา** | **ปริญญาตรี** | **ปริญญา**  **โท ขึ้นไป** |
| เห็นด้วย | 1,707 | 1,773 | 2,156 | 1,419 | 3,906 | 313 | **11,274** |
| 91.6 | 92.7 | 94.6 | 95.0 | 94.8 | 93.4 | **94.0** |
| ไม่เห็นด้วย | 40 | 29 | 25 | 10 | 44 | 7 | **155** |
| 2.1 | 1.5 | 1.1 | 0.7 | 1.1 | 2.1 | **1.3** |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 116 | 110 | 97 | 64 | 169 | 15 | **571** |
| 6.2 | 5.8 | 4.3 | 4.3 | 4.1 | 4.5 | **4.8** |
| **รวม** | **1,863** | **1,912** | **2,278** | **1,493** | **4,119** | **335** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 23 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่อยู่ระดับการศึกษาอาชีวศึกษา คิดเป็นร้อยละ 95.0 รองลงมาการศึกษาระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 94.8 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย คิดเป็นร้อยละ 94.6

ขณะที่ผู้ที่ไม่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับประถมศึกษา และปริญญาโทขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 2.1 ในขณะเดียวกันผู้ที่เฉย ๆ /ไม่มีความเห็นต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก มีการศึกษาระดับประถมศึกษา คิดเป็น

ร้อยละ 6.2 และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น คิดเป็นร้อยละ 5.8

**ตารางที่ 24 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก** | **อาชีพ** | | | | | | | | | **รวม** |
| **นักเรียน/ นักศึกษา** | **รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ** | **พนักงานของรัฐ** | **พนักงานบริษัทเอกชน** | **เจ้าของกิจการ/ ธุรกิจส่วนตัว** | **รับจ้างทั่วไป** | **แม่บ้าน** | **เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน** | **อื่นๆ** |
| เห็นด้วย | 3,797 | 974 | 427 | 1,579 | 1,351 | 1,893 | 420 | 281 | 552 | **11,274** |
| 92.4 | 96.4 | 96.6 | 96.6 | 95.3 | 93.5 | 89.7 | 88.9 | 95.5 | **94.0** |
| ไม่เห็นด้วย | 54 | 12 | 1 | 14 | 20 | 26 | 10 | 11 | 7 | **155** |
| 1.3 | 1.2 | 0.2 | 0.9 | 1.4 | 1.3 | 2.1 | 3.5 | 1.2 | **1.3** |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 259 | 24 | 14 | 41 | 47 | 105 | 38 | 24 | 19 | **571** |
| 6.3 | 2.4 | 3.2 | 2.5 | 3.3 | 5.2 | 8.1 | 7.6 | 3.3 | **4.8** |
| **รวม** | **4,110** | **1,010** | **442** | **1,634** | **1,418** | **2,024** | **468** | **316** | **578** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 24 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพพนักงานของรัฐ และพนักงานบริษัทเอกชน คิดเป็นร้อยละ 96.6 รองลงมาอาชีพอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 95.5 และอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ คิดเป็นร้อยละ 96.4

**ตารางที่ 25 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก จำแนกรายภาค**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์**  **สวมหมวกกันน็อก** | **ภาค** | | | | | | | **รวม** |
| **เหนือ** | **อีสาน** | **กลาง** | **ใต้** | **ตะวันออก** | **ตะวันตก** | **กทม.** |
| เห็นด้วย | 1,898 | 1,865 | 1,879 | 1,882 | 914 | 938 | 1,898 | **11,274** |
| 94.9 | 93.3 | 94.0 | 94.1 | 91.4 | 93.8 | 94.9 | **94.0** |
| ไม่เห็นด้วย | 14 | 34 | 17 | 33 | 17 | 21 | 19 | **155** |
| 0.7 | 1.7 | 0.9 | 1.7 | 1.7 | 2.1 | 1.0 | **1.3** |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 88 | 101 | 104 | 85 | 69 | 41 | 83 | **571** |
| 4.4 | 5.1 | 5.2 | 4.3 | 6.9 | 4.1 | 4.2 | **4.8** |
| **รวม** | **2,000** | **2,000** | **2,000** | **2,000** | **1,000** | **1,000** | **2,000** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 25 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ภาคเหนือ และกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 94.9 รองลงมาพื้นที่ภาคใต้ คิดเป็นร้อยละ 94.1 และพื้นที่ภาคกลาง คิดเป็นร้อยละ 94.0

**ตารางที่ 26 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก จำแนกรายจังหวัด**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| เห็นด้วย | 485 | 479 | 478 | 456 | 431 | 485 | 467 | 482 | 468 | 481 | 475 | 455 | 468 | 482 | 461 | 471 | 477 | 437 | 480 | 458 | 1,898 | **11,274** |
| 97.0 | 95.8 | 95.6 | 91.2 | 86.2 | 97.0 | 93.4 | 96.4 | 93.6 | 96.2 | 95.0 | 91.0 | 93.6 | 96.4 | 92.2 | 94.2 | 95.4 | 87.4 | 96.0 | 91.6 | 94.9 | **94.0** |
| ไม่เห็นด้วย | 4 | 2 | 0 | 8 | 11 | 5 | 10 | 8 | 3 | 5 | 8 | 1 | 4 | 11 | 9 | 9 | 5 | 12 | 2 | 19 | 19 | **155** |
| 0.8 | 0.4 | 0.0 | 1.6 | 2.2 | 1.0 | 2.0 | 1.6 | 0.6 | 1.0 | 1.6 | 0.2 | 0.8 | 2.2 | 1.8 | 1.8 | 1.0 | 2.4 | 0.4 | 3.8 | 1.0 | **1.3** |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 11 | 19 | 22 | 36 | 58 | 10 | 23 | 10 | 29 | 14 | 17 | 44 | 28 | 7 | 30 | 20 | 18 | 51 | 18 | 23 | 83 | **571** |
| 2.2 | 3.8 | 4.4 | 7.2 | 11.6 | 2.0 | 4.6 | 2.0 | 5.8 | 2.8 | 3.4 | 8.8 | 5.6 | 1.4 | 6.0 | 4.0 | 3.6 | 10.2 | 3.6 | 4.6 | 4.2 | **4.8** |
| **รวม** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **2,000** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 26 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่อยู่ในพิษณุโลก และจังหวัดมหาสารคาม คิดเป็นร้อยละ 97.0 รองลงมาจังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดบุรีรัมย์ คิดเป็นร้อยละ 96.4 และจังหวัดอยุธยา คิดเป็นร้อยละ 96.2 ส่วนจังหวัดที่มีผู้เห็นด้วยน้อยที่สุดคือ จังหวัดนครราชสีมา เห็นด้วยร้อยละ 86.2

**ตารางที่ 27 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก จำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่ กราฟที่ 8 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก** | **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | | **รวม** |
| **เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้าย**  **รถจักรยานยนต์** | **ไม่เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้าย**  **รถจักรยานยนต์** |
| เห็นด้วย | 10,534 | 740 | **11,274** |
| 94.8 | 83.7 | **94.0** |
| ไม่เห็นด้วย | 114 | 41 | **155** |
| 1.0 | 4.6 | **1.3** |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 468 | 103 | **571** |
| 4.2 | 11.7 | **4.8** |
| **รวม** | **11,116** | **884** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 27 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่เคยขับขี่ และ/หรือเคยซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 94.8 ในขณะที่ไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 1.0 และเฉลย ๆ ไม่มีความเห็น คิดเป็นร้อยละ 4.2 และผู้ที่ไม่เคยขับขี่และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ เห็นด้วยในการรณรงค์ คิดเป็นร้อยละ 83.7 ในขณะที่ไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 4.6 และเฉย ๆ ไม่มีความเห็น คิดเป็นร้อยละ 11.7

**ตารางที่ 28 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก จำแนกตามประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม)**

**ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ กราฟที่ 9 แสดงความเห็นต่อการรณรงค์**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ความเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก** | **ประสบการณ์**  **ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **(อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม)**  **ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | | **รวม** |
| **เคย** | **ไม่เคย** |
| เห็นด้วย | 6,755 | 4,519 | **11,274** |
| 94.9 | 92.6 | **94.0** |
| ไม่เห็นด้วย | 80 | 75 | **155** |
| 1.1 | 1.5 | **1.3** |
| เฉยๆ/ ไม่มีความเห็น | 285 | 286 | **571** |
| 4.0 | 5.9 | **4.8** |
| **รวม** | **7,120** | **4,880** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 28 ร้อยละความคิดเห็นต่อการรณรงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานสวมหมวกกันน็อกของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ที่เห็นด้วยต่อการรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 94.9 ในขณะที่ไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 1.1 และเฉลย ๆ ไม่มีความเห็น คิดเป็นร้อยละ 4.0 และผู้ที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ กลับเห็นด้วยในการรณรงค์ คิดเป็นร้อยละ 92.6 ในขณะที่ไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 1.5 และเฉย ๆ ไม่มีความเห็น คิดเป็นร้อยละ 5.9

**ส่วนที่ 4**

**การรับรู้ต่อการรณรงค์สวมหมวกกันน็อก**

ในส่วนที่สี่ จะเป็นการอธิบายข้อมูลในส่วนของการรับรู้ ได้เห็น ได้ยินโครงการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ และช่องทางที่รับข้อมูลเกี่ยวกับการรณรงค์ รวมทั้งหน่วยงานหรือองค์กรที่กลุ่มตัวอย่างจดจำได้ว่าเป็นผู้ดำเนินโครงการรณรงค์ จำแนกตามลักษณะประชากร เพศ ช่วงอายุ ระดับการศึกษา อาชีพ ภูมิภาค และจังหวัดที่พำนัก รวมทั้งวิเคราะห์จำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ รวมทั้งประสบการณ์ที่เคยเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ด้วย

**ตารางที่ 29 แสดงการรับรู้ ได้เห็น/ ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง**

**กราฟที่ 10 แสดงการรับรู้ได้เห็น/ ได้ยิน การรณรงค์**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น/ได้ยิน**  **การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการ**  **สวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือ**  **ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| เคย | 11,168 | **93.1** |
| ไม่เคย | 832 | **6.9** |
| **รวม** | **12,000** | **100.0** |

จากตารางที่ 29 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า เคยได้ยินได้เห็น จำนวน 11,168 คน คิดเป็นร้อยละ 93.1 และไม่เคยได้ยินได้เห็น จำนวน 832 คน คิดเป็นร้อยละ 6.9

**ตารางที่ 30 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน**  **การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการ**  **สวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือ**  **ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **เพศ** | | **รวม** |
| **ชาย** | **หญิง** |
| เคย | 5,235 | 5,933 | **11,168** |
| 92.2 | 93.8 | **93.1** |
| ไม่เคย | 442 | 390 | **832** |
| 7.8 | 6.2 | **6.9** |
| **รวม** | **5,677** | **6,323** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 30 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคย

ได้ยิน/ได้เห็น ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 93.8 และเป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 92.2

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 7.8 และเป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 6.2

**ตารางที่ 31 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวม**  **หมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ช่วงอายุ** | | | | | | **รวม** |
| **ต่ำกว่า**  **20 ปี** | **21-30 ปี** | **31-40 ปี** | **41-50 ปี** | **51-60ปี** | **61 ปี**  **ขึ้นไป** |
| เคย | 2,739 | 3,605 | 2,081 | 1,553 | 916 | 274 | **11,168** |
| 91.3 | 94.4 | 94.7 | 94.9 | 89.7 | 84.3 | **93.1** |
| ไม่เคย | 261 | 214 | 117 | 84 | 105 | 51 | **832** |
| 8.7 | 5.6 | 5.3 | 5.1 | 10.3 | 15.7 | **6.9** |
| **รวม** | **3,000** | **3,819** | **2,198** | **1,637** | **1,021** | **325** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 31 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคย

ได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 41 – 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 94.9 รองลงมา ช่วงอายุ 31 – 40 ปี คิดเป็นร้อยละ 94.7 และช่วงอายุ 21 – 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 94.4

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 61 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 15.7 รองลงมา ช่วงอายุ 51 – 60 ปี คิดเป็นร้อยละ 10.3 และเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี คิดเป็นร้อยละ 8.7

**ตารางที่ 32 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก**  **ขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ระดับการศึกษา** | | | | | | **รวม** |
| **ประถม**  **ศึกษา** | **มัธยมต้น** | **มัธยมปลาย** | **อาชีวศึกษา** | **ปริญญาตรี** | **ปริญญา**  **โท ขึ้นไป** |
| เคย | 1,633 | 1,730 | 2,116 | 1,400 | 3,966 | 323 | **11,168** |
| 87.7 | 90.5 | 92.9 | 93.8 | 96.3 | 96.4 | **93.1** |
| ไม่เคย | 230 | 182 | 162 | 93 | 153 | 12 | **832** |
| 12.3 | 9.5 | 7.1 | 6.2 | 3.7 | 3.6 | **6.9** |
| **รวม** | **1,863** | **1,912** | **2,278** | **1,493** | **4,119** | **335** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 32 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคย

ได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่มีการศึกษาอยู่ในระดับปริญญาโทขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 96.4 รองลงมา ระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 96.3 และระดับอาชีวศึกษา คิดเป็นร้อยละ 93.8

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่อยู่ระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 12.3 รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น คิดเป็นร้อยละ 9.5 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย คิดเป็นร้อยละ 7.1

**ตารางที่ 33 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวม**  **หมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **อาชีพ** | | | | | | | | | **รวม** |
| **นักเรียน/ นักศึกษา** | **รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ** | **พนักงานของรัฐ** | **พนักงานบริษัทเอกชน** | **เจ้าของกิจการ/ ธุรกิจส่วนตัว** | **รับจ้างทั่วไป** | **แม่บ้าน** | **เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน** | **อื่นๆ** |
| เคย | 3,797 | 988 | 432 | 1,574 | 1,324 | 1,831 | 414 | 261 | 547 | **11,168** |
| 92.4 | 97.8 | 97.7 | 96.3 | 93.4 | 90.5 | 88.5 | 82.6 | 94.6 | **93.1** |
| ไม่เคย | 313 | 22 | 10 | 60 | 94 | 193 | 54 | 55 | 31 | **832** |
| 7.6 | 2.2 | 2.3 | 3.7 | 6.6 | 9.5 | 11.5 | 17.4 | 5.4 | **6.9** |
| **รวม** | **4,110** | **1,010** | **442** | **1,634** | **1,418** | **2,024** | **468** | **316** | **578** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 33 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคย

ได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ คิดเป็นร้อยละ 97.8 รองลงมาอาชีพพนักงานของรัฐ คิดเป็นร้อยละ 97.7 และพนักงานบริษัทเอกชน คิดเป็นร้อยละ 96.3

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่เป็นผู้เกษียณอายุ/ไม่ทำงาน คิดเป็นร้อยละ 17.4 รองลงมา อาชีพแม่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 11.5 และรับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 9.5

**ตารางที่ 34 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกรายภาค**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก**  **ขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ภาค** | | | | | | | **รวม** |
| **เหนือ** | **อีสาน** | **กลาง** | **ใต้** | **ตะวันออก** | **ตะวันตก** | **กทม.** |
| เคย | 1,853 | 1,872 | 1,692 | 1,952 | 927 | 942 | 1,930 | **11,168** |
| 92.7 | 93.6 | 84.6 | 97.6 | 92.7 | 94.2 | 96.5 | **93.1** |
| ไม่เคย | 147 | 128 | 308 | 48 | 73 | 58 | 70 | **832** |
| 7.4 | 6.4 | 15.4 | 2.4 | 7.3 | 5.8 | 3.5 | **6.9** |
| **รวม** | **2,000** | **2,000** | **2,000** | **2,000** | **1,000** | **1,000** | **2,000** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 34 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคย

ได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ภาคใต้ คิดเป็นร้อยละ 97.6 รองลงมากรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 96.5 และภาคตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 94.2

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ภาคกลาง คิดเป็นร้อยละ 15.4 รองลงมา ภาคเหนือ คิดเป็นร้อยละ 7.4 และภาคตะวันออก คิดเป็นร้อยละ 7.3

**ตารางที่ 35 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกรายจังหวัด**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวม**  **หมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| เคย | 463 | 465 | 470 | 455 | 446 | 486 | 466 | 474 | 439 | 467 | 399 | 387 | 500 | 486 | 470 | 496 | 459 | 468 | 500 | 442 | 1930 | **11,168** |
| 92.6 | 93.0 | 94.0 | 91.0 | 89.2 | 97.2 | 93.2 | 94.8 | 87.8 | 93.4 | 79.8 | 77.4 | 100.0 | 97.2 | 94.0 | 99.2 | 91.8 | 93.6 | 100.0 | 88.4 | 96.5 | **93.1** |
| ไม่เคย | 37 | 35 | 30 | 45 | 54 | 14 | 34 | 26 | 61 | 33 | 101 | 113 | 0 | 14 | 30 | 4 | 41 | 32 | 0 | 58 | 70 | **832** |
| 7.4 | 7.0 | 6.0 | 9.0 | 10.8 | 2.8 | 6.8 | 5.2 | 12.2 | 6.6 | 20.2 | 22.6 | 0.0 | 2.8 | 6.0 | 0.8 | 8.2 | 6.4 | 0.0 | 11.6 | 3.5 | **6.9** |
| **รวม** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **500** | **2,000** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 35 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคย

ได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดภูเก็ต และกาญจนบุรี คิดเป็นร้อยละ 100.0 รองลงมาจังหวัดพัทลุง คิดเป็นร้อยละ 99.2 และจังหวัดมหาสารคาม คิดเป็นร้อยละ 97.2

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ คิดเป็นร้อยละ 22.6 รองลงมาจังหวัดสมุทรสาคร คิดเป็นร้อยละ 20.2 และจังหวัดนนทบุรี คิดเป็นร้อยละ 12.2

**ตารางที่ 36 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวม**  **หมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | | **รวม** |
| **ขับขี่** | **ไม่ขับขี่** |
| เคย | 10,428 | 740 | **11,168** |
| 93.8 | 83.7 | **93.1** |
| ไม่เคย | 688 | 144 | **832** |
| 6.2 | 16.3 | **6.9** |
| **รวม** | **11,116** | **884** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 36 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคย

ได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 93.8 ในขณะที่ไม่เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 83.7

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่ ไม่เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 16.3 ในขณะที่ เคยขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 6.2

**ตารางที่ 37 แสดงการรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตาม**

**ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มี**  **การสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้าย** | | **รวม** |
| **เคย** | **ไม่เคย** |
| เคย | 6,744 | 4,424 | **11,168** |
| 94.7 | 90.7 | **93.1** |
| ไม่เคย | 376 | 456 | **832** |
| 5.3 | 9.3 | **6.9** |
| **รวม** | **7,120** | **4,880** | **12,000** |
| **100.0** | **100.0** | **100.0** |

จากตารางที่ 37 ร้อยละการรับรู้ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ พบว่า ผู้ที่เคย

ได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 94.7 ในขณะที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 90.7

ในขณะเดียวกัน ผู้ที่ไม่เคยได้ยิน/ได้เห็นการรณรงค์ ส่วนใหญ่ ไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 9.3 ในขณะที่ เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 5.3

**ตารางที่ 38 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 7,217 | 60.1 |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 4,790 | 39.9 |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 3,233 | 26.9 |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 3,074 | 25.6 |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 2,977 | 24.8 |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 2,762 | 23.0 |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 2,424 | 20.2 |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 1,949 | 16.2 |
| เสียงตามสายในชุมชน | 1,737 | 14.5 |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 1,728 | 14.4 |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 1,603 | 13.4 |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 1,261 | 10.5 |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 1,087 | 9.1 |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 1,051 | 8.8 |
| แบนเนอร์ | 883 | 7.4 |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 679 | 5.7 |
| อื่นๆ อาทิที่ทำงาน | 99 | 0.8 |

**ตารางที่ 39 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **เพศ** | | **รวม** |
| **ชาย** | **หญิง** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 57.8 | 62.2 | **60.1** |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 39.1 | 40.6 | **39.9** |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 27.5 | 26.5 | **26.9** |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 25.6 | 25.6 | **25.6** |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 23.4 | 26.0 | **24.8** |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 23.2 | 22.9 | **23.0** |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 20.1 | 20.3 | **20.2** |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 15.5 | 16.9 | **16.2** |
| เสียงตามสายในชุมชน | 13.7 | 15.2 | **14.5** |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 14.4 | 14.4 | **14.4** |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 13.1 | 13.6 | **13.4** |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 10.2 | 10.8 | **10.5** |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 9.5 | 8.7 | **9.1** |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 9.7 | 8.0 | **8.8** |
| แบนเนอร์ | 7.7 | 7.0 | **7.4** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 6.1 | 5.3 | **5.7** |
| อื่นๆ | 1.1 | 0.6 | **0.8** |

**ตารางที่ 40 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะ**  **ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ช่วงอายุ** | | | | | | **รวม** |
| **ต่ำกว่า**  **20 ปี** | **21-30 ปี** | **31-40 ปี** | **41-50 ปี** | **51-60ปี** | **61 ปี**  **ขึ้นไป** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 52.1 | 62.1 | 66.9 | 62.1 | 60.9 | 52.9 | **60.1** |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 39.1 | 45.9 | 40.5 | 36.2 | 29.3 | 25.2 | **39.9** |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 20.9 | 25.1 | 27.9 | 25.0 | 28.4 | 24.0 | **24.8** |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 23.1 | 29.0 | 28.8 | 28.3 | 25.4 | 23.1 | **26.9** |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 26.9 | 28.8 | 24.8 | 23.0 | 19.4 | 15.1 | **25.6** |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 21.8 | 24.0 | 24.7 | 24.1 | 19.3 | 17.5 | **23.0** |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 21.8 | 22.1 | 19.1 | 17.7 | 16.6 | 15.1 | **20.2** |
| เสียงตามสายในชุมชน | 14.5 | 14.0 | 13.7 | 16.4 | 14.1 | 16.0 | **14.5** |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 13.5 | 13.0 | 13.3 | 14.0 | 13.5 | 12.9 | **13.4** |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 13.1 | 16.2 | 15.9 | 14.2 | 10.9 | 7.7 | **14.4** |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 10.5 | 11.7 | 10.2 | 9.7 | 8.4 | 8.9 | **10.5** |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 9.4 | 8.9 | 8.2 | 9.5 | 7.7 | 4.9 | **8.8** |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 21.9 | 19.8 | 12.7 | 10.0 | 7.3 | 5.2 | **16.2** |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 9.2 | 10.1 | 9.6 | 7.8 | 6.7 | 6.2 | **9.1** |
| แบนเนอร์ | 6.9 | 8.0 | 8.0 | 6.6 | 6.3 | 7.1 | **7.4** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 8.6 | 4.0 | 5.2 | 4.2 | 6.2 | 7.7 | **5.7** |
| อื่นๆ | 1.1 | 0.5 | 0.7 | 1.3 | 0.8 | 0.3 | **0.8** |

**ตารางที่ 41 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะ**  **ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ระดับการศึกษา** | | | | | | **รวม** |
| **ประถม**  **ศึกษา** | **มัธยมต้น** | **มัธยมปลาย** | **อาชีวศึกษา** | **ปริญญาตรี** | **ปริญญา**  **โท ขึ้นไป** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 56.5 | 52.7 | 60.8 | 60.5 | 64.5 | 63.6 | **60.1** |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 32.3 | 33.4 | 41.3 | 41.3 | 45.1 | 40.9 | **39.9** |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 20.0 | 22.4 | 27.2 | 27.9 | 31.5 | 29.9 | **26.9** |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 17.0 | 21.4 | 27.0 | 25.4 | 30.7 | 27.5 | **25.6** |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 24.0 | 19.4 | 24.1 | 25.2 | 27.5 | 30.4 | **24.8** |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 13.3 | 16.9 | 20.1 | 19.6 | 24.6 | 27.5 | **20.2** |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 22.2 | 19.9 | 23.5 | 25.1 | 24.2 | 17.9 | **23.0** |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 5.1 | 12.5 | 15.7 | 13.5 | 23.5 | 26.6 | **16.2** |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 7.7 | 11.5 | 14.0 | 15.1 | 18.3 | 20.0 | **14.4** |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 12.5 | 10.9 | 11.7 | 13.1 | 15.7 | 16.4 | **13.4** |
| เสียงตามสายในชุมชน | 14.7 | 14.3 | 13.9 | 14.1 | 14.9 | 14.9 | **14.5** |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 5.5 | 8.4 | 10.8 | 10.7 | 13.1 | 14.6 | **10.5** |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 5.2 | 7.9 | 8.9 | 9.5 | 11.0 | 12.8 | **9.1** |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 7.7 | 6.3 | 8.4 | 8.5 | 10.6 | 10.1 | **8.8** |
| แบนเนอร์ | 5.3 | 5.1 | 6.4 | 7.4 | 9.3 | 13.4 | **7.4** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 4.8 | 10.2 | 5.3 | 5.2 | 4.3 | 5.4 | **5.7** |
| อื่นๆ | 1.0 | 1.6 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 1.2 | **0.8** |

**ตารางที่ 42 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวม**  **หมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือ**  **ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **อาชีพ** | | | | | | | | | **รวม** |
| **นักเรียน/ นักศึกษา** | **รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ** | **พนักงานของรัฐ** | **พนักงานบริษัทเอกชน** | **เจ้าของกิจการ/ ส่วนตัว** | **รับจ้างทั่วไป** | **แม่บ้าน** | **เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน** | **อื่นๆ** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 54.2 | 67.8 | 62.0 | 68.6 | 60.6 | 59.5 | 56.4 | 61.4 | 67.0 | **60.1** |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 42.2 | 44.0 | 42.8 | 42.4 | 39.8 | 37.3 | 25.2 | 19.9 | 39.8 | **39.9** |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 26.4 | 35.1 | 33.7 | 30.5 | 24.3 | 26.4 | 22.0 | 17.4 | 19.0 | **26.9** |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 28.7 | 30.9 | 31.7 | 28.5 | 17.7 | 24.9 | 16.2 | 8.5 | 20.9 | **25.6** |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 22.9 | 30.5 | 27.8 | 28.6 | 23.6 | 22.7 | 22.9 | 32.3 | 23.4 | **24.8** |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 22.5 | 22.9 | 25.8 | 25.2 | 23.6 | 23.1 | 18.2 | 14.2 | 25.4 | **23.0** |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 22.9 | 29.6 | 28.5 | 18.0 | 16.1 | 16.6 | 15.2 | 17.7 | 12.8 | **20.2** |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 23.3 | 23.9 | 20.4 | 16.8 | 11.6 | 7.2 | 4.9 | 6.6 | 5.4 | **16.2** |
| เสียงตามสายในชุมชน | 14.9 | 17.9 | 17.0 | 13.2 | 11.5 | 13.6 | 16.0 | 11.4 | 17.8 | **14.5** |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 14.7 | 23.7 | 20.1 | 17.4 | 11.6 | 12.0 | 6.6 | 4.4 | 10.4 | **14.4** |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 14.0 | 18.2 | 12.2 | 12.8 | 12.8 | 11.5 | 12.0 | 8.5 | 14.4 | **13.4** |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 11.3 | 14.4 | 14.7 | 13.2 | 9.3 | 7.7 | 7.7 | 6.6 | 4.7 | **10.5** |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 10.5 | 11.1 | 10.0 | 8.5 | 8.0 | 8.1 | 6.4 | 5.7 | 5.9 | **9.1** |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 10.1 | 15.5 | 10.6 | 7.0 | 5.6 | 7.9 | 6.0 | 4.4 | 5.7 | **8.8** |
| แบนเนอร์ | 7.4 | 10.1 | 7.7 | 9.1 | 8.1 | 5.1 | 4.7 | 5.4 | 6.2 | **7.4** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 7.6 | 3.7 | 3.8 | 3.6 | 4.4 | 6.0 | 8.1 | 5.7 | 2.4 | **5.7** |
| อื่น ๆ | 0.9 | 0.6 | 0.2 | 0.6 | 0.4 | 1.4 | 0.4 | 0.3 | 1.6 | **0.8** |

**ตารางที่ 43 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกรายภาค**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ภาค** | | | | | | | **รวม** |
| **เหนือ** | **อีสาน** | **กลาง** | **ใต้** | **ตะวันออก** | **ตะวันตก** | **กทม.** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 60.0 | 55.2 | 54.3 | 58.9 | 56.6 | 64.2 | 72.3 | **60.1** |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 47.1 | 46.3 | 28.4 | 46.2 | 40.8 | 30.8 | 35.8 | **39.9** |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 19.9 | 23.3 | 23.9 | 27.4 | 21.6 | 40.0 | 36.5 | **26.9** |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 20.3 | 28.8 | 22.8 | 23.8 | 19.5 | 33.6 | 31.5 | **25.6** |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 24.3 | 27.6 | 11.6 | 31.3 | 21.7 | 24.5 | 31.1 | **24.8** |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 24.1 | 26.2 | 10.6 | 30.6 | 20.2 | 23.2 | 25.1 | **23.0** |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 20.4 | 28.0 | 11.7 | 24.4 | 16.3 | 15.7 | 20.8 | **20.2** |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 14.1 | 18.2 | 11.0 | 28.1 | 8.9 | 11.1 | 16.3 | **16.2** |
| เสียงตามสายในชุมชน | 13.3 | 19.7 | 8.2 | 20.2 | 11.9 | 12.1 | 13.6 | **14.5** |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 10.3 | 15.6 | 9.4 | 15.3 | 11.7 | 24.1 | 18.0 | **14.4** |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 9.1 | 14.7 | 6.5 | 22.7 | 10.8 | 17.7 | 13.1 | **13.4** |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 8.9 | 11.5 | 6.9 | 12.4 | 7.5 | 9.9 | 14.7 | **10.5** |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 9.1 | 10.0 | 6.5 | 10.2 | 7.0 | 6.9 | 11.7 | **9.1** |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 8.8 | 11.6 | 3.3 | 13.7 | 8.2 | 6.1 | 8.1 | **8.8** |
| แบนเนอร์ | 8.7 | 6.6 | 4.2 | 6.9 | 12.1 | 5.6 | 9.0 | **7.4** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 3.6 | 5.3 | 9.4 | 4.2 | 4.2 | 7.1 | 5.8 | **5.7** |
| อื่นๆ | 1.1 | 1.0 | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 1.2 | **0.8** |

**ตารางที่ 44 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกรายจังหวัด**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวม**  **หมวกกันน็อก** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 67.8 | 61.4 | 56.8 | 53.8 | 36.0 | 59.8 | 59.6 | 65.2 | 56.6 | 64.0 | 45.8 | 50.6 | 67.2 | 55.2 | 50.2 | 62.8 | 61.8 | 51.4 | 83.8 | 44.6 | 72.3 | **60.1** |
| ป้ายกลางแจ้ง/  บิวบอร์ด | 46.6 | 53.4 | 52.2 | 36.2 | 40.4 | 53.2 | 45.8 | 45.8 | 28.8 | 31.8 | 21.8 | 31.2 | 48.2 | 50.8 | 42.0 | 43.6 | 38.0 | 43.6 | 19.6 | 42.0 | 35.8 | **39.9** |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 17.4 | 12.2 | 25.0 | 24.8 | 27.0 | 27.4 | 23.2 | 15.4 | 20.6 | 26.6 | 23.6 | 24.8 | 27.2 | 30.0 | 23.8 | 28.6 | 14.2 | 29.0 | 57.6 | 22.4 | 36.5 | **26.9** |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 16.6 | 14.0 | 26.0 | 24.6 | 40.4 | 31.4 | 24.8 | 18.6 | 29.2 | 27.8 | 18.2 | 16.0 | 5.4 | 30.0 | 25.8 | 34.0 | 18.4 | 20.6 | 39.2 | 28.0 | 31.5 | **25.6** |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 21.8 | 21.2 | 30.2 | 24.0 | 19.2 | 34.8 | 28.4 | 27.8 | 18.8 | 14.6 | 9.0 | 4.0 | 28.0 | 35.0 | 29.0 | 33.0 | 13.0 | 30.4 | 33.4 | 15.6 | 31.1 | **24.8** |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 25.8 | 29.8 | 25.0 | 15.6 | 15.8 | 29.2 | 31.0 | 28.6 | 11.8 | 16.8 | 7.2 | 6.4 | 37.6 | 32.0 | 27.0 | 25.6 | 15.2 | 25.2 | 24.2 | 22.2 | 25.1 | **23.0** |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 16.4 | 14.4 | 28.2 | 22.4 | 45.8 | 29.2 | 21.6 | 15.4 | 13.8 | 16.6 | 8.4 | 8.0 | 18.6 | 26.2 | 23.4 | 29.2 | 11.0 | 21.6 | 15.2 | 16.2 | 20.8 | **20.2** |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 7.4 | 8.4 | 21.0 | 19.4 | 28.4 | 17.2 | 17.8 | 9.2 | 15.2 | 13.2 | 7.8 | 7.6 | 44.4 | 18.4 | 29.0 | 20.4 | 7.0 | 10.8 | 7.6 | 14.6 | 16.3 | **16.2** |
| เสียงตามสายในชุมชน | 12.8 | 12.2 | 15.6 | 12.6 | 16.4 | 20.2 | 20.8 | 21.4 | 8.6 | 12.2 | 8.0 | 3.8 | 11.4 | 24.4 | 18.0 | 26.8 | 6.8 | 17.0 | 12.8 | 11.4 | 13.6 | **14.5** |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 5.2 | 5.0 | 19.0 | 12.0 | 16.8 | 22.2 | 13.6 | 9.6 | 12.2 | 12.2 | 8.4 | 4.8 | 6.8 | 22.4 | 15.4 | 16.4 | 5.4 | 18.0 | 38.8 | 9.4 | 18.0 | **14.4** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **การรับรู้ ได้เห็น ได้ยิน การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวม**  **หมวกกันน็อก** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 9.8 | 7.2 | 10.8 | 8.4 | 17.8 | 16.0 | 11.8 | 13.2 | 7.4 | 8.2 | 5.4 | 4.8 | 43.0 | 19.0 | 15.4 | 13.2 | 5.4 | 16.2 | 26.8 | 8.6 | 13.1 | **13.4** |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 5.6 | 2.2 | 15.8 | 12.0 | 15.8 | 12.4 | 11.8 | 6.0 | 8.8 | 8.8 | 4.6 | 5.2 | 11.8 | 10.4 | 11.2 | 16.2 | 5.0 | 10.0 | 9.0 | 10.8 | 14.7 | **10.5** |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 4.0 | 3.0 | 16.6 | 12.6 | 17.2 | 10.0 | 7.8 | 4.8 | 9.6 | 7.8 | 3.2 | 5.4 | 5.4 | 9.4 | 12.4 | 13.6 | 2.0 | 12.0 | 7.2 | 6.6 | 11.7 | **9.1** |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 5.4 | 3.0 | 11.2 | 15.6 | 9.6 | 16.6 | 8.4 | 11.8 | 4.6 | 5.2 | 2.2 | 1.0 | 15.4 | 11.0 | 15.0 | 13.2 | 1.2 | 15.2 | 6.8 | 5.4 | 8.1 | **8.8** |
| แบนเนอร์ | 5.6 | 8.4 | 8.8 | 12.0 | 4.6 | 9.2 | 7.4 | 5.0 | 6.6 | 6.4 | 1.8 | 1.8 | 1.4 | 4.0 | 18.2 | 4.0 | 4.8 | 19.4 | 6.6 | 4.6 | 9.0 | **7.4** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 3.6 | 1.6 | 5.0 | 4.2 | 10.2 | 3.0 | 5.8 | 2.2 | 4.6 | 6.0 | 14.0 | 13.0 | 0.0 | 1.6 | 9.0 | 6.2 | 5.8 | 2.6 | 5.0 | 9.2 | 5.8 | **5.7** |
| อื่นๆ | 1.4 | 1.0 | 0.2 | 1.6 | 0.0 | 1.6 | 0.6 | 1.8 | 0.0 | 2.0 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 1.0 | 0.4 | 0.6 | 0.2 | 1.0 | 0.2 | 0.2 | 1.2 | **0.8** |

จากตารางที่ 44 ร้อยละแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามจังหวัด ได้ดังนี้

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก นครสวรรค์ มหาสารคาม ขอนแก่น บุรีรัมย์ ภูเก็ต และนครศรีธรรมราช รับรู้ข้อมูลการรณรงค์จากการนำเสนอในรายการโทรทัศน์ รองลงมา ป้ายกลางแจ้ง/บิวบอร์ด และการนำเสนอในรายการวิทยุ

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดเชียงราย สมุทรสาคร สมุทรปราการ จันทบุรี และกรุงเทพมหานคร รับรู้ข้อมูลการรณรงค์จากการนำเสนอในรายการโทรทัศน์ รองลงมา ป้ายกลางแจ้ง/บิวบอร์ด และการนำเสนอในหนังสือพิมพ์

**ตารางที่ 45 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **พฤติกรรมการขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | | **รวม** |
| ขับขี่ | ไม่ขับขี่ |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 61.0 | 49.3 | **60.1** |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 40.9 | 27.5 | **39.9** |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 27.0 | 26.5 | **26.9** |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 25.8 | 22.9 | **25.6** |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 25.0 | 21.9 | **24.8** |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 23.6 | 16.0 | **23.0** |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 20.5 | 16.4 | **20.2** |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 16.4 | 14.1 | **16.2** |
| เสียงตามสายในชุมชน | 14.8 | 10.1 | **14.5** |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 14.6 | 12.0 | **14.4** |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 13.4 | 12.4 | **13.4** |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 10.4 | 12.0 | **10.5** |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 8.9 | 11.1 | **9.1** |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 8.9 | 6.9 | **8.8** |
| แบนเนอร์ | 7.3 | 8.6 | **7.4** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 5.5 | 7.6 | **5.7** |
| อื่นๆ | 0.8 | 0.6 | **0.8** |

**ตารางที่ 46 แสดงแหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูล การรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำแนกตามประสบการณ์**

**ที่เคยประสบอุบัติเหตุ (อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **แหล่งที่มาของการรับรู้ข้อมูลการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ** | | **รวม** |
| **เคย** | **ไม่เคย** |
| การนำเสนอในรายการโทรทัศน์ | 60.9 | 59.1 | **60.1** |
| ป้ายกลางแจ้ง/ บิวบอร์ด | 42.9 | 35.5 | **39.9** |
| การนำเสนอในหนังสือพิมพ์ | 29.2 | 23.7 | **26.9** |
| ป้ายบนรถโดยสาร/ รถสาธารณะ | 27.6 | 22.8 | **25.6** |
| การนำเสนอในรายการวิทยุ | 27.0 | 21.6 | **24.8** |
| เจ้าหน้าที่ตำรวจ | 24.6 | 20.7 | **23.0** |
| แผ่นพับ/ ใบปลิว/ โปสเตอร์ | 22.1 | 17.4 | **20.2** |
| เว็บไซต์/ สื่อออนไลน์ | 18.5 | 12.9 | **16.2** |
| เสียงตามสายในชุมชน | 15.7 | 12.7 | **14.5** |
| สื่ออื่นๆ อาทิ เสื้อ สติกเกอร์ | 15.6 | 12.6 | **14.4** |
| เพื่อน/ คนรู้จัก พูดคุยให้ฟัง | 14.3 | 12.0 | **13.4** |
| การนำเสนอในนิตยสาร | 11.9 | 8.5 | **10.5** |
| ป้ายตั้งโต๊ะผู้ประกาศข่าว | 9.8 | 8.0 | **9.1** |
| ได้เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ด้วยตนเอง | 10.0 | 7.0 | **8.8** |
| แบนเนอร์ | 8.3 | 6.0 | **7.4** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 5.4 | 6.1 | **5.7** |
| อื่นๆ | 0.8 | 0.8 | **0.8** |

**ตารางที่ 47 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่า**  **ได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 5,853 | 48.8 |
| รัฐบาล | 3,993 | 33.3 |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 3,252 | 27.1 |
| สื่อมวลชน | 2,962 | 24.7 |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 2,618 | 21.8 |
| กระทรวงคมนาคม | 2,549 | 21.2 |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 2,063 | 17.2 |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 1,803 | 15.0 |
| บริษัทเอกชน | 1,251 | 10.4 |
| กระทรวงมหาดไทย | 927 | 7.7 |
| ชมรมคนห่วงหัว | 342 | 2.9 |
| อื่นๆ อาทิ กระทรวงสาธารณสุข/ จังหวัด | 148 | 1.2 |

จากตารางที่ 47 ร้อยละหน่วยงานที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก พบว่า ประชาชนจดจำว่าเป็นการรณรงค์โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 5,853 คน คิดเป็นร้อยละ 48.8 รองลงมา รัฐบาล จำนวน 3,993 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 และมูลนิธิเมาไม่ขับ จำนวน 3,252 คนคิดเป็นร้อยละ 27.1 และสื่อมวลชน จำนวน 2,962 คิดเป็นร้อยละ 24.7

**ตารางที่ 48 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **เพศ** | | **รวม** |
| **ชาย** | **หญิง** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 48.6 | 48.9 | **48.8** |
| รัฐบาล | 33.9 | 32.7 | **33.3** |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 27.0 | 27.2 | **27.1** |
| สื่อมวลชน | 24.2 | 25.1 | **24.7** |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 21.0 | 22.5 | **21.8** |
| กระทรวงคมนาคม | 23.0 | 19.7 | **21.2** |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 18.1 | 16.4 | **17.2** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 14.5 | 15.5 | **15.0** |
| บริษัทเอกชน | 11.4 | 9.6 | **10.4** |
| กระทรวงมหาดไทย | 9.3 | 6.3 | **7.7** |
| ชมรมคนห่วงหัว | 3.2 | 2.5 | **2.9** |
| อื่น ๆ | 1.6 | 0.9 | **1.2** |

จากตารางที่ 48 ร้อยละหน่วยงานที่ประชาชนจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก พบว่า ประชาชนทั้งเพศชาย และเพศหญิง จำได้ว่าเป็นการรณรงค์ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองลงมา รัฐบาล และมูลนิธิเมาไม่ขับ

**ตารางที่ 49 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **ช่วงอายุ** | | | | | | **รวม** |
| **ต่ำกว่า**  **20 ปี** | **21-30 ปี** | **31-40 ปี** | **41-50 ปี** | **51-60ปี** | **61 ปี**  **ขึ้นไป** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 43.8 | 51.2 | 52.2 | 50.3 | 47.3 | 39.7 | **48.8** |
| รัฐบาล | 28.8 | 37.1 | 35.8 | 33.2 | 28.8 | 28.0 | **33.3** |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 23.6 | 30.3 | 29.2 | 25.8 | 25.4 | 19.7 | **27.1** |
| สื่อมวลชน | 21.6 | 26.9 | 27.0 | 23.9 | 22.5 | 21.2 | **24.7** |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 20.2 | 23.5 | 23.1 | 22.4 | 18.1 | 16.3 | **21.8** |
| กระทรวงคมนาคม | 16.1 | 24.2 | 23.9 | 23.0 | 19.2 | 13.8 | **21.2** |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 12.6 | 18.6 | 17.3 | 22.5 | 16.9 | 15.7 | **17.2** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 19.8 | 12.4 | 13.9 | 13.4 | 15.0 | 17.8 | **15.0** |
| บริษัทเอกชน | 8.0 | 11.1 | 10.8 | 12.4 | 10.4 | 12.3 | **10.4** |
| กระทรวงมหาดไทย | 4.9 | 7.0 | 9.6 | 10.6 | 8.9 | 10.8 | **7.7** |
| ชมรมคนห่วงหัว | 3.0 | 2.7 | 2.6 | 2.6 | 3.4 | 4.3 | **2.9** |
| อื่น ๆ | 1.0 | 1.0 | 1.7 | 1.5 | 1.3 | 1.2 | **1.2** |

จากตารางที่ 49 ร้อยละหน่วยงานที่ประชาชนจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก พบว่า ประชาชนทุกช่วงอายุ จำได้ว่าเป็นการรณรงค์ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองลงมา รัฐบาล และมูลนิธิเมาไม่ขับ ยกเว้นกลุ่มช่วงอายุ 61 ปีขึ้นไป ที่จำได้ว่าเป็นของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองลงมา รัฐบาล และสื่อมวลชน

**ตารางที่ 50 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **ระดับการศึกษา** | | | | | | **รวม** |
| **ประถม**  **ศึกษา** | **มัธยมต้น** | **มัธยมปลาย** | **อาชีวศึกษา** | **ปริญญาตรี** | **ปริญญา**  **โท ขึ้นไป** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 46.7 | 40.7 | 47.5 | 48.0 | 54.5 | 49.0 | **48.8** |
| รัฐบาล | 24.5 | 24.3 | 33.0 | 33.9 | 41.0 | 37.6 | **33.3** |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 20.2 | 20.8 | 24.5 | 29.5 | 33.2 | 33.4 | **27.1** |
| สื่อมวลชน | 18.0 | 23.6 | 23.0 | 25.1 | 28.6 | 29.9 | **24.7** |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 12.6 | 15.6 | 22.7 | 21.8 | 27.8 | 29.0 | **21.8** |
| กระทรวงคมนาคม | 14.8 | 13.8 | 19.6 | 24.0 | 26.9 | 28.7 | **21.2** |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 13.4 | 11.2 | 14.2 | 15.9 | 22.5 | 34.0 | **17.2** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 16.3 | 22.6 | 16.0 | 13.9 | 11.1 | 11.0 | **15.0** |
| บริษัทเอกชน | 9.1 | 8.1 | 7.9 | 11.4 | 12.6 | 17.0 | **10.4** |
| กระทรวงมหาดไทย | 5.9 | 5.9 | 6.4 | 7.9 | 9.4 | 15.2 | **7.7** |
| ชมรมคนห่วงหัว | 2.6 | 2.0 | 2.9 | 3.3 | 3.0 | 5.4 | **2.9** |
| อื่น ๆ | 1.8 | 1.5 | 1.1 | 0.9 | 0.9 | 2.7 | **1.2** |

จากตารางที่ 50 ร้อยละหน่วยงานที่ประชาชนจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกตามระดับการศึกษา ได้ดังนี้

ระดับการศึกษาประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนปลาย อาชีวศึกษา และระดับปริญญาตรี จำได้ว่าเป็นการรณรงค์ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองลงมา รัฐบาล และมูลนิธิเมาไม่ขับ ในขณะที่ผู้ที่ศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำได้ว่าเป็นของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองลงมา รัฐบาล

**ตารางที่ 51 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **อาชีพ** | | | | | | | | | **รวม** |
| **นักเรียน/ นักศึกษา** | **รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ** | **พนักงานของรัฐ** | **พนักงานบริษัทเอกชน** | **เจ้าของกิจการ/ ธุรกิจส่วนตัว** | **รับจ้างทั่วไป** | **แม่บ้าน** | **เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน** | **อื่นๆ** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 46.7 | 57.5 | 56.6 | 54.5 | 48.9 | 45.0 | 42.9 | 44.3 | 45.8 | **48.8** |
| รัฐบาล | 32.2 | 44.9 | 45.0 | 42.1 | 30.0 | 27.5 | 25.6 | 19.9 | 28.2 | **33.3** |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 26.7 | 35.5 | 33.0 | 36.0 | 22.1 | 21.6 | 19.2 | 29.1 | 22.1 | **27.1** |
| สื่อมวลชน | 24.1 | 29.3 | 28.7 | 28.8 | 24.4 | 23.3 | 22.9 | 21.5 | 15.1 | **24.7** |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 22.5 | 30.7 | 28.5 | 26.6 | 21.7 | 16.7 | 17.7 | 9.8 | 11.4 | **21.8** |
| กระทรวงคมนาคม | 18.7 | 33.1 | 29.4 | 27.1 | 19.1 | 19.7 | 13.0 | 12.3 | 18.0 | **21.2** |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 16.7 | 31.1 | 28.1 | 15.7 | 15.9 | 13.7 | 11.5 | 18.0 | 11.9 | **17.2** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 17.2 | 8.5 | 9.5 | 10.5 | 13.8 | 17.2 | 19.9 | 17.1 | 18.0 | **15.0** |
| บริษัทเอกชน | 9.0 | 15.1 | 13.3 | 13.6 | 9.9 | 9.3 | 8.1 | 8.9 | 9.2 | **10.4** |
| กระทรวงมหาดไทย | 5.3 | 16.5 | 15.2 | 9.5 | 7.1 | 7.2 | 3.6 | 7.0 | 5.5 | **7.7** |
| ชมรมคนห่วงหัว | 3.3 | 4.0 | 3.4 | 2.1 | 3.0 | 2.4 | 2.8 | 2.5 | 1.4 | **2.9** |
| อื่น ๆ | 0.9 | 2.1 | 0.2 | 0.8 | 0.9 | 2.2 | 1.1 | 1.3 | 1.6 | **1.2** |

**ตารางที่ 52 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกรายภาค**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **ภาค** | | | | | | | **รวม** |
| **เหนือ** | **อีสาน** | **กลาง** | **ใต้** | **ตะวันออก** | **ตะวันตก** | **กทม.** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 52.3 | 54.1 | 26.0 | 59.6 | 48.8 | 42.9 | 54.9 | **48.8** |
| รัฐบาล | 32.3 | 30.2 | 25.1 | 40.8 | 26.8 | 35.3 | 40.3 | **33.3** |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 20.9 | 27.1 | 14.9 | 40.2 | 19.1 | 29.6 | 35.3 | **27.1** |
| สื่อมวลชน | 21.1 | 19.4 | 17.9 | 32.8 | 13.8 | 30.8 | 34.7 | **24.7** |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 17.4 | 18.2 | 10.5 | 31.0 | 23.4 | 29.0 | 27.7 | **21.8** |
| กระทรวงคมนาคม | 21.9 | 25.2 | 12.7 | 23.0 | 14.6 | 19.5 | 27.8 | **21.2** |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 14.5 | 12.8 | 6.4 | 28.3 | 18.8 | 20.3 | 21.7 | **17.2** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 14.3 | 14.7 | 27.7 | 8.0 | 9.1 | 17.4 | 12.3 | **15.0** |
| บริษัทเอกชน | 11.4 | 11.2 | 5.1 | 9.4 | 11.9 | 13.3 | 12.9 | **10.4** |
| กระทรวงมหาดไทย | 6.4 | 9.0 | 2.2 | 7.0 | 10.8 | 13.2 | 9.8 | **7.7** |
| ชมรมคนห่วงหัว | 2.5 | 3.3 | 1.3 | 4.0 | 5.0 | 2.8 | 2.2 | **2.9** |
| อื่น ๆ | 0.8 | 1.5 | 1.8 | 0.6 | 0.2 | 0.7 | 2.4 | **1.2** |

**ตารางที่ 53 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกรายจังหวัด**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 49.4 | 52.0 | 61.4 | 46.2 | 46.2 | 57.2 | 56.6 | 56.2 | 31.4 | 36.4 | 19.0 | 17.2 | 81.2 | 55.6 | 45.0 | 56.6 | 44.6 | 53.0 | 42.4 | 43.4 | 54.9 | **48.8** |
| รัฐบาล | 26.8 | 23.2 | 45.0 | 34.2 | 24.6 | 36.2 | 32.8 | 27.2 | 30.0 | 27.0 | 21.4 | 21.8 | 36.8 | 37.4 | 38.6 | 50.4 | 28.4 | 25.2 | 36.0 | 34.6 | 40.3 | **33.3** |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 16.6 | 11.8 | 30.0 | 25.0 | 32.2 | 30.6 | 26.0 | 19.4 | 23.0 | 20.0 | 9.0 | 7.6 | 60.2 | 31.8 | 32.6 | 36.2 | 9.4 | 28.8 | 38.2 | 21.0 | 35.3 | **27.1** |
| สื่อมวลชน | 16.0 | 15.0 | 32.8 | 20.4 | 19.4 | 26.0 | 19.6 | 12.6 | 16.2 | 13.8 | 19.6 | 22.0 | 53.6 | 31.4 | 20.4 | 25.8 | 8.6 | 19.0 | 46.0 | 15.6 | 34.7 | **24.7** |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 10.8 | 7.6 | 26.0 | 25.2 | 18.0 | 24.8 | 15.6 | 14.4 | 16.8 | 10.8 | 9.4 | 4.8 | 35.0 | 32.6 | 30.4 | 26.0 | 11.2 | 35.6 | 42.2 | 15.8 | 27.7 | **21.8** |
| กระทรวงคมนาคม | 16.4 | 16.0 | 27.6 | 27.6 | 26.4 | 26.4 | 19.4 | 28.4 | 16.4 | 14.4 | 10.4 | 9.4 | 6.0 | 27.8 | 26.8 | 31.2 | 13.2 | 16.0 | 22.0 | 17.0 | 27.8 | **21.2** |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) | 9.6 | 3.8 | 24.0 | 20.6 | 6.8 | 21.0 | 12.2 | 11.0 | 10.2 | 6.6 | 3.6 | 5.0 | 41.4 | 25.0 | 23.2 | 23.6 | 6.6 | 31.0 | 33.4 | 7.2 | 21.7 | **17.2** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 20.8 | 17.6 | 9.4 | 9.4 | 19.6 | 12.6 | 13.8 | 12.8 | 23.4 | 28.2 | 25.4 | 33.8 | 0.6 | 6.6 | 14.4 | 10.2 | 13.0 | 5.2 | 14.4 | 20.4 | 12.3 | **15.0** |
| บริษัทเอกชน | 9.6 | 6.0 | 12.6 | 17.2 | 11.8 | 15.4 | 8.6 | 9.0 | 5.4 | 6.8 | 2.0 | 6.2 | 13.8 | 6.8 | 7.0 | 10.0 | 5.8 | 18.0 | 21.2 | 5.4 | 12.9 | **10.4** |
| กระทรวงมหาดไทย | 5.6 | 3.0 | 10.4 | 6.6 | 14.8 | 10.2 | 5.8 | 5.2 | 5.2 | 3.0 | 0.4 | 0.2 | 4.0 | 9.4 | 6.2 | 8.2 | 3.6 | 18.0 | 22.4 | 4.0 | 9.8 | **7.7** |
| ชมรมคนห่วงหัว | 1.6 | 0.6 | 2.6 | 5.2 | 5.2 | 4.6 | 1.4 | 1.8 | 3.0 | 2.0 | 0.2 | 9.6 | 6.4 | 2.8 | 3.6 | 3.0 | 8.8 | 0.4 | 4.0 | 1.6 | 17.1 | **2.9** |
| อื่น ๆ | 0.4 | 0.4 | 0.8 | 0.4 | 1.4 | 1.8 | 1.4 | 1.0 | 3.4 | 3.0 | 29.6 | 0.0 | 0.6 | 3.2 | 1.8 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 9.4 | 0.0 | **1.2** |

**ตารางที่ 54 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **พฤติกรรมการขับขี่ และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | | **รวม** |
| **ขับขี่** | **ไม่ขับขี่** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 49.5 | 39.8 | **48.8** |
| รัฐบาล | 33.4 | 31.7 | **33.3** |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 27.6 | 21.3 | **27.1** |
| สื่อมวลชน | 24.9 | 21.9 | **24.7** |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 22.2 | 16.7 | **21.8** |
| กระทรวงคมนาคม | 21.6 | 16.9 | **21.2** |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 17.2 | 16.7 | **17.2** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 14.8 | 17.6 | **15.0** |
| บริษัทเอกชน | 10.4 | 11.3 | **10.4** |
| กระทรวงมหาดไทย | 7.6 | 9.4 | **7.7** |
| ชมรมคนห่วงหัว | 2.8 | 3.3 | **2.9** |
| อื่น ๆ | 1.3 | 0.7 | **1.2** |

จากตารางที่ 54 ร้อยละหน่วยงานที่ประชาชนจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก พบว่า ผู้ที่เคยขับขี่และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำได้ว่าเป็นการรณรงค์ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองลงมา รัฐบาล และมูลนิธิเมาไม่ขับ และผู้ที่ไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จำได้ว่าเป็นการรณรงค์ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองลงมา รัฐบาล และสื่อมวลชน

**ตารางที่ 55 แสดงหน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก จำแนกตามประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**

**(อาทิ เฉี่ยว/ ชน/ ลื่นไถล/ ล้ม) ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **หน่วยงาน ที่ประชาชนจดจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริม**  **ให้มีการสวมหมวกกันน็อก** | **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ** | | **รวม** |
| **เคย** | **ไม่เคย** |
| สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | 51.9 | 44.3 | **48.8** |
| รัฐบาล | 35.9 | 29.5 | **33.3** |
| มูลนิธิเมาไม่ขับ | 30.7 | 21.8 | **27.1** |
| สื่อมวลชน | 27.6 | 20.4 | **24.7** |
| เครือข่ายลดอุบัติเหตุ | 23.9 | 18.8 | **21.8** |
| กระทรวงคมนาคม | 22.7 | 19.1 | **21.2** |
| สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) | 19.3 | 14.1 | **17.2** |
| จำไม่ได้/ ไม่แน่ใจ | 13.2 | 17.7 | **15.0** |
| บริษัทเอกชน | 11.3 | 9.2 | **10.4** |
| กระทรวงมหาดไทย | 8.4 | 6.8 | **7.7** |
| ชมรมคนห่วงหัว | 3.3 | 2.2 | **2.9** |
| อื่น ๆ | 1.2 | 1.3 | **1.2** |

จากตารางที่ 55 ร้อยละหน่วยงานที่ประชาชนจำว่าได้ดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมให้มีการสวมหมวกกันน็อก พบว่า ผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุ และไม่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่และ/หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ จำได้ว่าเป็นการรณรงค์ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รองลงมา รัฐบาล และมูลนิธิเมาไม่ขับ

**ส่วนที่ 5**

**ข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนต้องการทราบและสิ่งที่อยากเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องหมวกกันน็อก**

ในส่วนที่ห้า จะเป็นการอธิบายถึงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนต้องการรับทราบ และสิ่งที่อยากเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องหมวกกันน็อก

ในภาพรวม และจำแนกตามลักษณะประชากร ได้แก่ เพศ ช่วงอายุ ระดับการศึกษา อาชีพ ภูมิภาค และจังหวัดที่พำนัก รวมทั้งวิเคราะห์จำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ รวมทั้งประสบการณ์ที่เคยเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ด้วย

**ตารางที่ 56 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก วิธีการเลือกหมวกกันน็อก การใช้หมวกกันน็อกที่ถูกวิธี | 2,026 | 16.9 |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก ประโยชน์ของการสวมหมวกกันน็อก | 1,287 | 10.7 |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด ทั้งในส่วนของผู้ขับขี่ และส่วนของผู้ซ้อน/โทษปรับหากขับขี่โดยไม่สวมหมวกกันน็อก | 964 | 8.0 |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นในทุกเรื่อง | 539 | 4.5 |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์/ ควรรณรงค์ให้หนักขึ้น/ ควรรณรงค์ทั้งกับผู้ขับขี่และผู้ซ้อน | 436 | 3.6 |
| อันตรายจากการไม่สวมหมวกกันน็อก/ ข้อเสียของการไม่สวมหมวกกันน็อก | 358 | 3.0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **จำนวน** | **ร้อยละ** |
| การสวมหมวกกันน็อกช่วยป้องกันอันตรายได้จริงหรือ มีความจำเป็นอะไรที่ต้องสวม | 216 | 1.8 |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมายอย่างเอาจริงเอาจัง | 204 | 1.7 |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ความไม่สะดวก ความมักง่าย จึงทำให้ไม่สวม | 148 | 1.2 |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้หมวกกันน็อกแก่ผู้ขับขี่รถทุกคน | 129 | 1.1 |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม ต่อเนื่อง และตรงไปตรงมา | 123 | 1.0 |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย มายืนยันว่าการสวมหมวกเป็นประโยชน์ และหากไม่สวมจะเกิดอันตรายได้ | 105 | 0.9 |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 71 | 0.6 |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐานออกจากท้องตลาด | 54 | 0.5 |
| อื่นๆ | 39 | 0.3 |

จากตารางที่ 56 ร้อยละของประเด็นเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ ระบุว่า อยากทราบข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก วิธีการเลือกหมวกกันน็อก การใช้หมวกกันน็อกที่ถูกวิธี คิดเป็นร้อยละ 16.9 รองลงมาความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก ประโยชน์ของการสวมหมวกกันน็อก

คิดเป็นร้อยละ 10.7 และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด ทั้งในส่วนของผู้ขับขี่ และส่วนของผู้ซ้อน/โทษปรับหากขับขี่โดยไม่สวมหมวกกันน็อก

คิดเป็นร้อยละ 8.0

**ตารางที่ 57 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกตามเพศ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **เพศ** | | **รวม** |
| **ชาย** | **หญิง** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก วิธีการเลือกหมวกกันน็อก การใช้หมวกกันน็อกที่ถูกวิธี | 15.9 | 17.7 | **16.9** |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก ประโยชน์ของการสวมหมวกกันน็อก | 10.8 | 10.7 | **10.7** |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด ทั้งในส่วนของผู้ขับขี่ และส่วนของผู้ซ้อน/โทษปรับหากขับขี่โดยไม่สวมหมวกกันน็อก | 7.5 | 8.5 | **8.0** |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นในทุกเรื่อง | 5.3 | 3.8 | **4.5** |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์/ ควรรณรงค์ให้หนักขึ้น/ ควรรณรงค์ทั้งกับผู้ขับขี่และผู้ซ้อน | 4.1 | 3.2 | **3.6** |
| อันตรายจากการไม่สวมหมวกกันน็อก/ ข้อเสียของการไม่สวมหมวกกันน็อก | 2.4 | 3.5 | **3.0** |
| การสวมหมวกกันน็อกช่วยป้องกันอันตรายได้จริงหรือ มีความจำเป็นอะไรที่ต้องสวม | 1.7 | 1.9 | **1.8** |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมายอย่างเอาจริงเอาจัง | 2.0 | 1.4 | **1.7** |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ความไม่สะดวก ความมักง่าย จึงทำให้ไม่สวม | 1.4 | 1.1 | **1.2** |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้หมวกกันน็อกแก่ผู้ขับขี่รถทุกคน | 1.2 | 1.0 | **1.1** |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม ต่อเนื่อง และตรงไปตรงมา | 1.1 | 1.0 | **1.0** |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย มายืนยันว่าการสวมหมวกเป็นประโยชน์ และหากไม่สวมจะเกิดอันตรายได้ | 0.9 | 0.9 | **0.9** |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 0.4 | 0.7 | **0.6** |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐานออกจากท้องตลาด | 0.5 | 0.4 | **0.5** |
| อื่นๆ | 0.3 | 0.3 | **0.3** |

**ตารางที่ 58 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกตามช่วงอายุ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **ช่วงอายุ** | | | | | | **รวม** |
| **ต่ำกว่า**  **20 ปี** | **21-30 ปี** | **31-40 ปี** | **41-50 ปี** | **51-60ปี** | **61 ปี**  **ขึ้นไป** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก | 15.3 | 19.4 | 19.2 | 14.4 | 12.4 | 13.2 | **16.9** |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก | 9.7 | 10.8 | 11.0 | 11.5 | 10.7 | 12.9 | **10.7** |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด | 8.4 | 9.2 | 7.4 | 7.3 | 6.2 | 4.6 | **8.0** |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น | 3.3 | 3.7 | 5.7 | 6.2 | 6.0 | 3.4 | **4.5** |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์ | 2.4 | 3.6 | 4.8 | 3.8 | 3.9 | 5.2 | **3.6** |
| อันตราย/ ข้อเสียจากการไม่สวมหมวกกันน็อก | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 2.1 | 1.8 | 2.8 | **3.0** |
| ความจำเป็นอะไรที่ต้องสวมหมวกกันน็อก | 1.8 | 1.2 | 2.1 | 2.0 | 2.7 | 2.5 | **1.8** |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมาย | 1.0 | 1.4 | 2.0 | 3.0 | 2.1 | 2.2 | **1.7** |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ไม่สะดวก | 0.8 | 1.2 | 1.7 | 1.3 | 1.3 | 1.8 | **1.2** |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ | 1.1 | 0.9 | 1.0 | 1.5 | 1.2 | 0.6 | **1.1** |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม | 0.7 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.7 | 3.1 | **1.0** |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย | 1.2 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 0.3 | 1.5 | **0.9** |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 0.3 | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | **0.6** |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐาน | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 0.5 | 0.7 | 0.0 | **0.5** |
| อื่นๆ | 0.3 | 0.2 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | **0.3** |

**ตารางที่ 59 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกตามระดับการศึกษา**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **ระดับการศึกษา** | | | | | | **รวม** |
| **ประถม**  **ศึกษา** | **มัธยมต้น** | **มัธยมปลาย** | **อาชีวศึกษา** | **ปริญญาตรี** | **ปริญญา**  **โท ขึ้นไป** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก | 12.4 | 13.0 | 16.0 | 16.6 | 21.1 | 18.8 | **16.9** |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก | 14.2 | 9.8 | 10.8 | 10.0 | 10.1 | 8.1 | **10.7** |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด | 4.2 | 8.3 | 9.5 | 8.2 | 8.7 | 8.7 | **8.0** |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น | 5.7 | 6.2 | 4.2 | 4.1 | 3.5 | 3.3 | **4.5** |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์ | 3.8 | 3.7 | 3.2 | 3.8 | 3.8 | 3.3 | **3.6** |
| อันตราย/ ข้อเสียจากการไม่สวมหมวกกันน็อก | 1.4 | 2.4 | 3.3 | 2.9 | 3.8 | 3.6 | **3.0** |
| ความจำเป็นอะไรที่ต้องสวมหมวกกันน็อก | 2.7 | 1.8 | 1.8 | 1.2 | 1.6 | 1.8 | **1.8** |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมาย | 2.3 | 1.4 | 1.3 | 1.7 | 1.7 | 2.1 | **1.7** |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ไม่สะดวก | 1.4 | 0.9 | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 0.9 | **1.2** |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ | 1.0 | 1.6 | 1.1 | 0.9 | 0.9 | 1.5 | **1.1** |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม | 0.8 | 0.8 | 1.2 | 0.7 | 1.2 | 1.2 | **1.0** |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย | 0.6 | 0.6 | 1.5 | 0.6 | 0.8 | 1.2 | **0.9** |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 0.5 | 0.7 | 0.4 | 0.5 | 0.7 | 1.5 | **0.6** |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐาน | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | 0.8 | 0.3 | **0.5** |
| อื่นๆ | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 1.2 | **0.3** |

**ตารางที่ 60 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกตามอาชีพ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **อาชีพ** | | | | | | | | | **รวม** |
| **นักเรียน/ นักศึกษา** | **รับราชการ/ รัฐวิสาหกิจ** | **พนักงานของรัฐ** | **พนักงานบริษัทเอกชน** | **เจ้าของกิจการ/ ธุรกิจส่วนตัว** | **รับจ้างทั่วไป** | **แม่บ้าน** | **เกษียณอายุ/ ไม่ทำงาน** | **อื่นๆ** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก | 16.5 | 17.5 | 20.8 | 20.8 | 20.0 | 12.7 | 16.9 | 15.2 | 11.9 | **16.9** |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก | 9.4 | 8.8 | 7.9 | 11.1 | 10.9 | 14.2 | 8.3 | 6.3 | 16.1 | **10.7** |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด | 8.8 | 7.6 | 9.5 | 7.7 | 9.9 | 6.6 | 5.1 | 8.9 | 5.5 | **8.0** |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น | 3.5 | 3.8 | 2.5 | 6.7 | 3.5 | 5.5 | 9.2 | 1.9 | 4.7 | **4.5** |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์ | 2.7 | 4.4 | 2.9 | 4.3 | 4.4 | 4.1 | 4.3 | 6.0 | 2.8 | **3.6** |
| อันตราย/ ข้อเสียจากการไม่สวมหมวกกันน็อก | 3.4 | 2.9 | 3.2 | 2.9 | 3.6 | 2.3 | 2.1 | 1.3 | 2.8 | **3.0** |
| ความจำเป็นอะไรที่ต้องสวมหมวกกันน็อก | 1.8 | 1.7 | 1.6 | 0.9 | 1.6 | 1.8 | 1.9 | 4.7 | 3.6 | **1.8** |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมาย | 1.1 | 0.9 | 2.0 | 2.1 | 3.0 | 1.3 | 1.7 | 3.2 | 3.1 | **1.7** |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ไม่สะดวก | 0.7 | 1.8 | 1.6 | 1.3 | 1.7 | 1.2 | 2.6 | 0.3 | 2.2 | **1.2** |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ | 1.2 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 0.6 | 2.4 | **1.1** |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม | 0.9 | 1.2 | 0.7 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.7 | 2.2 | 1.2 | **1.0** |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 0.7 | 1.0 | 0.6 | 0.6 | 1.3 | 0.3 | **0.9** |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 0.4 | 1.5 | 0.9 | 0.7 | 1.0 | 0.2 | 0.9 | 0.3 | 0.3 | **0.6** |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐาน | 0.5 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.4 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.2 | **0.5** |
| อื่นๆ | 0.2 | 0.1 | 1.1 | 0.6 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | **0.3** |

**ตารางที่ 61 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกรายภาค**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **ภาค** | | | | | | | **รวม** |
| **เหนือ** | **อีสาน** | **กลาง** | **ใต้** | **ตะวันออก** | **ตะวันตก** | **กทม.** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก | 31.0 | 15.0 | 7.7 | 18.1 | 12.2 | 10.3 | 18.4 | 16.9 |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก | 16.6 | 12.4 | 6.6 | 7.3 | 3.3 | 4.7 | 17.6 | 10.7 |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด | 12.7 | 5.3 | 5.9 | 10.8 | 13.4 | 2.0 | 5.9 | 8.0 |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น | 5.2 | 3.5 | 2.7 | 1.7 | 8.2 | 0.4 | 9.8 | 4.5 |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์ | 4.8 | 2.7 | 1.8 | 2.3 | 5.5 | 1.9 | 6.6 | 3.6 |
| อันตราย/ ข้อเสียจากการไม่สวมหมวกกันน็อก | 5.5 | 3.2 | 1.1 | 2.4 | 1.2 | 1.1 | 4.7 | 3.0 |
| ความจำเป็นอะไรที่ต้องสวมหมวกกันน็อก | 2.1 | 2.8 | 2.2 | 2.4 | 1.0 | 0.3 | 0.8 | 1.8 |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมาย | 3.5 | 1.5 | 1.8 | 0.6 | 2.7 | 0.3 | 1.5 | 1.7 |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ไม่สะดวก | 2.8 | 1.8 | 0.4 | 0.6 | 2.1 | 0.2 | 0.8 | 1.2 |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ | 1.3 | 1.5 | 0.9 | 1.1 | 1.4 | 0.7 | 0.7 | 1.1 |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม | 1.8 | 1.3 | 1.1 | 1.3 | 0.5 | 0.8 | 0.1 | 1.0 |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย | 1.4 | 0.8 | 0.9 | 1.2 | 1.0 | 0.1 | 0.6 | 0.9 |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 1.4 | 0.4 | 0.4 | 0.1 | 0.7 | 0.2 | 0.9 | 0.6 |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐาน | 1.7 | 0.0 | 0.3 | 0.7 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.5 |
| อื่นๆ | 0.1 | 0.0 | 1.2 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.3 |

**ตารางที่ 62 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกรายจังหวัด**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก | 28.0 | 29.2 | 42.2 | 24.4 | 2.0 | 19.4 | 15.4 | 23.2 | 11.2 | 8.0 | 6.0 | 5.4 | 31.2 | 10.2 | 22.8 | 8.2 | 20.4 | 4.0 | 12.2 | 8.4 | 18.4 | **16.9** |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก | 19.6 | 17.4 | 14.2 | 15.0 | 3.6 | 16.8 | 11.6 | 17.6 | 13.2 | 4.8 | 4.6 | 3.6 | 4.2 | 8.2 | 8.6 | 8.0 | 4.6 | 2.0 | 3.6 | 5.8 | 17.6 | **10.7** |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด | 8.4 | 11.4 | 7.6 | 23.4 | 2.2 | 5.4 | 8.4 | 5.2 | 6.2 | 2.8 | 5.6 | 8.8 | 34.2 | 2.0 | 4.4 | 2.4 | 26.6 | 0.2 | 2.6 | 1.4 | 5.9 | **8.0** |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น | 6.6 | 2.8 | 4.0 | 7.2 | 0.4 | 4.6 | 6.4 | 2.4 | 6.0 | 4.0 | 0.0 | 0.6 | 1.2 | 1.2 | 1.8 | 2.4 | 2.0 | 14.4 | 0.8 | 0.0 | 9.8 | **4.5** |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์ | 6.6 | 4.4 | 4.6 | 3.6 | 1.8 | 4.2 | 3.4 | 1.4 | 3.0 | 2.4 | 1.4 | 0.2 | 2.4 | 3.2 | 1.2 | 2.2 | 9.0 | 2.0 | 1.6 | 2.2 | 6.6 | **3.6** |
| อันตราย/ ข้อเสียจากการไม่สวมหมวกกันน็อก | 5.2 | 5.6 | 5.6 | 5.4 | 0.2 | 3.2 | 5.6 | 3.8 | 3.0 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.8 | 2.6 | 4.0 | 2.2 | 1.4 | 1.0 | 1.4 | 0.8 | 4.7 | **3.0** |
| ความจำเป็นอะไรที่ต้องสวมหมวกกันน็อก | 1.4 | 1.6 | 2.4 | 2.8 | 3.2 | 2.4 | 3.0 | 2.4 | 3.0 | 4.6 | 0.4 | 0.8 | 3.4 | 4.6 | 0.4 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | 0.4 | 0.2 | 0.8 | **1.8** |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมาย | 5.2 | 2.2 | 1.4 | 5.0 | 0.4 | 2.2 | 2.0 | 1.2 | 5.2 | 1.6 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 1.0 | 0.6 | 4.0 | 1.4 | 0.2 | 0.4 | 1.5 | **1.7** |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ไม่สะดวก | 4.2 | 3.2 | 2.0 | 1.8 | 1.2 | 1.6 | 2.6 | 1.6 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 1.2 | 0.4 | 0.6 | 3.2 | 1.0 | 0.4 | 0.0 | 0.8 | **1.2** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **จังหวัด** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **รวม** |
| **พิษณุโลก** | **นครสวรรค์** | **เชียงใหม่** | **เชียงราย** | **นครราชสีมา** | **มหาสารคาม** | **ขอนแก่น** | **บุรีรัมย์** | **นนทบุรี** | **อยุธยา** | **สมุทรสาคร** | **สมุทรปราการ** | **ภูเก็ต** | **นครศรีธรรมราช** | **สงขลา** | **พัทลุง** | **ชลบุรี** | **จันทบุรี** | **กาญจนบุรี** | **ราชบุรี** | **กทม.** |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ | 1.0 | 1.4 | 0.6 | 2.2 | 0.0 | 2.2 | 2.2 | 1.6 | 1.6 | 1.4 | 0.0 | 0.4 | 1.8 | 0.2 | 1.8 | 0.4 | 0.4 | 2.4 | 1.4 | 0.0 | 0.7 | **1.1** |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม | 1.6 | 1.0 | 1.2 | 3.4 | 0.4 | 2.6 | 2.0 | 0.2 | 2.4 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 2.0 | 1.0 | 1.6 | 1.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 0.1 | **1.0** |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย | 0.8 | 2.4 | 1.2 | 1.0 | 0.2 | 0.8 | 1.2 | 0.8 | 1.8 | 1.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 1.6 | 1.8 | 1.2 | 1.8 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.6 | **0.9** |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 0.6 | 0.6 | 2.6 | 1.6 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 1.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.9 | **0.6** |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐาน | 0.0 | 0.0 | 2.2 | 4.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.4 | 1.2 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | **0.5** |
| อื่นๆ | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | **0.3** |

จากตารางที่ 62 ร้อยละของประเด็นเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกรายจังหวัด ได้ดังนี้

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก นครสวรรค์ เชียงใหม่ เชียงราย มหาสารคาม ขอนแก่น บุรีรัมย์ สงขลา พัทลุง กาญจนบุรี อยากทราบข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก รองลงมาความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดนครราชสีมา อยากทราบความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก รองลงมากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด และ ความจำเป็นอะไรที่ต้องสวมหมวกกันน็อก

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดนนทบุรี อยากทราบความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก รองลงมาข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดอยุธยา อยากทราบข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก รองลงมาความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก และความจำเป็นอะไรที่ต้องสวมหมวกกันน็อก

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดสมุทรสาคร อยากทราบข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก รองลงมากฎหมาย/โทษที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด และความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ และภูเก็ต อยากทราบกฎหมาย/โทษที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด รองลงมาข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก และความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดราชบุรี อยากทราบข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก รองลงมาความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อกและเห็นด้วยกับการรณรงค์ให้สวมหมวกกันน็อก

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดชลบุรี อยากทราบกฎหมาย/โทษที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด รองลงมาข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก และเห็นด้วยกับการรณรงค์ให้สวมหมวกกันน็อก

ผู้ที่อยู่ในจังหวัดจันทบุรี อยากทราบข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก รองลงมาควรมีการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น และควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้หมวกกันน็อกแก่ผู้ขับขี่รถทุกคน

ผู้ที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร อยากทราบข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก รองลงมาความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก และควรมีการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น

**ตารางที่ 63 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **พฤติกรรมการขับขี่ และ/ หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์** | | **รวม** |
| **ขับขี่** | **ไม่ขับขี่** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก วิธีการเลือกหมวกกันน็อก การใช้หมวกกันน็อกที่ถูกวิธี | 17.1 | 14.1 | **16.9** |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก ประโยชน์ของการสวมหมวกกันน็อก | 10.9 | 8.9 | **10.7** |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด ทั้งในส่วนของผู้ขับขี่ และส่วนของผู้ซ้อน/โทษปรับหากขับขี่โดยไม่สวมหมวกกันน็อก | 8.2 | 6.0 | **8.0** |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นในทุกเรื่อง | 4.4 | 5.3 | **4.5** |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์/ ควรรณรงค์ให้หนักขึ้น/ ควรรณรงค์ทั้งกับผู้ขับขี่และผู้ซ้อน | 3.5 | 5.0 | **3.6** |
| อันตรายจากการไม่สวมหมวกกันน็อก/ ข้อเสียของการไม่สวมหมวกกันน็อก | 3.0 | 3.3 | **3.0** |
| การสวมหมวกกันน็อกช่วยป้องกันอันตรายได้จริงหรือ มีความจำเป็นอะไรที่ต้องสวม | 1.9 | 1.1 | **1.8** |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมายอย่างเอาจริงเอาจัง | 1.7 | 1.4 | **1.7** |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ความไม่สะดวก ความมักง่าย จึงทำให้ไม่สวม | 1.3 | 0.6 | **1.2** |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้หมวกกันน็อกแก่ผู้ขับขี่รถทุกคน | 1.1 | 0.7 | **1.1** |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม ต่อเนื่อง และตรงไปตรงมา | 1.0 | 1.2 | **1.0** |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย มายืนยันว่าการสวมหมวกเป็นประโยชน์ และหากไม่สวมจะเกิดอันตรายได้ | 0.9 | 0.3 | **0.9** |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 0.6 | 0.8 | **0.6** |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐานออกจากท้องตลาด | 0.5 | 0.0 | **0.5** |
| อื่นๆ | 0.3 | 0.9 | **0.3** |

**ตารางที่ 64 แสดงข้อมูลเกี่ยวกับหมวกกันน็อกที่ประชาชนอยากทราบ จำแนกตามประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ประเด็น** | **ประสบการณ์ที่เคยประสบอุบัติเหตุ**  **ขณะขับขี่ และ/หรือ ซ้อนท้าย** | | **รวม** |
| **เคย** | **ไม่เคย** |
| ข้อมูลเรื่องมาตรฐานหมวกกันน็อก วิธีการเลือกหมวกกันน็อก การใช้หมวกกันน็อกที่ถูกวิธี | 18.2 | 15.0 | **16.9** |
| ความปลอดภัยจากการสวมหมวกกันน็อก ประโยชน์ของการสวมหมวกกันน็อก | 10.1 | 11.7 | **10.7** |
| กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหมวกกันน็อกทั้งหมด ทั้งในส่วนของผู้ขับขี่ และส่วนของผู้ซ้อน/โทษปรับหากขับขี่โดยไม่สวมหมวกกันน็อก | 8.3 | 7.7 | **8.0** |
| ควรมีการทำประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้นในทุกเรื่อง | 4.9 | 3.9 | **4.5** |
| เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการรณรงค์/ ควรรณรงค์ให้หนักขึ้น/ ควรรณรงค์ทั้งกับผู้ขับขี่และผู้ซ้อน | 3.4 | 3.9 | **3.6** |
| อันตรายจากการไม่สวมหมวกกันน็อก/ ข้อเสียของการไม่สวมหมวกกันน็อก | 2.8 | 3.2 | **3.0** |
| การสวมหมวกกันน็อกช่วยป้องกันอันตรายได้จริงหรือ มีความจำเป็นอะไรที่ต้องสวม | 1.9 | 1.6 | **1.8** |
| ควรเพิ่มโทษให้หนัก และบังคับใช้กฎหมายอย่างเอาจริงเอาจัง | 1.6 | 1.8 | **1.7** |
| คิดว่าคนทั่วไปรู้ว่าควรสวม แต่ความไม่สะดวก ความมักง่าย จึงทำให้ไม่สวม | 1.2 | 1.3 | **1.2** |
| ควรมีการฝึกอบรมให้ความรู้ในเรื่องการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้หมวกกันน็อกแก่ผู้ขับขี่รถทุกคน | 1.1 | 1.1 | **1.1** |
| ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเท่าเทียม ต่อเนื่อง และตรงไปตรงมา | 1.0 | 1.1 | **1.0** |
| ควรรวบรวมข้อมูลสถิติคนเจ็บ คนตาย มายืนยันว่าการสวมหมวกเป็นประโยชน์ และหากไม่สวมจะเกิดอันตรายได้ | 1.0 | 0.8 | **0.9** |
| ข้อมูลหมวกกันน็อกสำหรับเด็ก | 0.4 | 0.9 | **0.6** |
| ควรกำจัดหมวกกันน็อกที่ไม่ได้มาตรฐานออกจากท้องตลาด | 0.5 | 0.3 | **0.5** |
| อื่นๆ | 0.2 | 0.5 | **0.3** |

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------